

LA PORSCHE DU MOIS

Par Dominique Maroni

Macan GTS Phase 3 Vert Python M6C

A l'automne 2013, Porsche eut l'idée de présenter le Cayenne GTS dans l'original Vert Péridot métallisé, teinte de lancement du 987 Cayman R. Un mélange des genres repris en 2021 sur la dernière itération du Macan GTS, habillé en Vert Python... façon Carrera T. Reconnaissons honnêtement que ces teintes « flashy » appliquées aux SUV ont reçu un accueil mitigé au sein de la clientèle SUV Porsche. Pourquoi ? Par manque de visibilité de l'auto dans la rue (un comble !), diront les plus positifs, par timidité chromatique des primo-acquéreurs soutiendrons les plus nombreux. Une timidité que Laurent, Marianne et leur fils Julian ont mis de côté, quand ils confièrent le cahier des charges de leur future acquisition à Éric Goertz (PZRO) : Macan GTS Phase 3 Vert Python/Pack intérieur GTS Vert Python.



Dominique Maroni : Bonjour Laurent, comment vous est venue l'idée de rouler dans un Macan Python Green ?

Laurent : *Nous souhaitions (la famille) changer notre Macan S Gris Quartz métallisé, pour un Macan GTS, et devant l'uniformité des couleurs existantes, nous avons envie de couleur, de sortir des teintes classiques...*

DM : J'ai entendu dire que c'est votre fils qui vous a encouragé ?

L : *Oui, Julian et Marianne, mon épouse. J'avais dans l'idée de choisir une teinte vive pour ma prochaine 911, mais pas précisément pour le SUV 4 places... sauf que toute la famille a flashé sur le Macan GTS Vert Python vu dans les vidéos de présentation.*

DM : Où avez-vous trouvé cette perle rare ?

L : *En Allemagne. Les Macan GTS Phase 3 (2021) sont rares sur le marché français (malus), en Vert Python... encore plus rares. Nous nous sommes adressés à Éric Goertz (PZRO). Membre de notre Club (Porsche Club Lorraine), il connaît parfaitement le marché allemand. Je lui ai dit « Nous recherchons un Macan comme-ci, comme ça, pourrais-tu te débrouiller pour en trouver un ? » Il a déniché celui-ci au P.Z. Leipzig.*

DM : Combien de temps a duré la recherche ?

L : *Dans la réalité, nous l'avons attendu 10 mois... mais je préfère laisser la parole à Éric Goertz. « Grâce à mon réseau, j'ai appris que des exemplaires collaborateurs Vert Python circulaient à l'usine, mais je n'avais pas les dates de disponibilité des autos, ni les prix. J'ai finalement trouvé ce Macan GTS Vert Python au Centre Porsche Leipzig, avec quasiment toutes les options désirées, mais sans l'Apple Car Play... et un délai de livraison de 12 mois. J'ai demandé de réduire le délai à 10 mois, et j'ai fait monter l'équipement souhaité en post montage. »*

DM : Remontons le temps... quand la marque Porsche est-elle entrée dans votre vie ?

L : *En 2010 ! Après une dizaine de BMW (j'avais fait un peu le tour de la marque), nous avons commandé notre première Porsche. Un Cayenne Phase 2 en Gris Meteor métallisé. Nous l'avons remplacé en 2014, par un Macan S Gris Quartz métallisé, puis un Cayenne Coupé Gris Dolomite métallisé en 2018.*

DM : Des SUV 5 portes. La 911 ne vous faisait pas rêver ?

L : *Si bien sûr, j'ai toujours été un passionné de voitures de sport. J'ai eu à l'époque 205 GTI, 309 GTI, 405 MI16, puis des BMW, mais je n'avais pas les moyens de rouler en 911. Ce n'était pas le même budget ! Je précise que nous achetons toujours des voitures neuves, afin de choisir les options qui nous intéressent.*

« NOUS AVIONS ENVIE DE COULEUR, DE SORTIR DES TEINTES CLASSIQUES... »

DM : Vous avez finalement « craqué » pour une 911 ?

L : *Oui, il y a 4 ans. Nos premières sorties avec le P.C. Lorraine, nous ont convaincu que l'on s'amusait plus en 911 qu'en Cayenne Coupé ! Ce fut une grande surprise de découvrir la 992 ! On ne s'attendait pas à avoir une voiture aussi formidable. La 911 est un régal, avec un regret aujourd'hui, le choix de la teinte Gris Dolomite métallisé. Si c'était à refaire... (sourire)*

Questionnaire de Proust

Quelle est votre meilleur moment Porsche ?

La sortie sur la Route des Grandes Alpes avec le Club, il y a 2 ans. Des routes de col tortueuses, des paysages magnifiques, nous étions une quinzaine d'autos. Nous avons pris un plaisir fou avec la 911.

Votre route préférée ?

Le col de Turini... lors de la sortie Grandes Alpes. Des membres du Porsche Club Monaco nous attendaient au pied du col. Ils nous ont ouvert la route. Un grand moment Porsche.

Qu'est-ce qui vous semble indispensable dans votre Macan GTS ?

Le Pack GTS extérieur et intérieur, et la couleur vive !

Superflu ?

Les aides à la conduite.

Avez-vous un objet fétiche dans vos Porsche ?

L'autocollant « Club Porsche Lorraine » (sourire) C'est un plaisir de partager sa passion au sein d'un Club, au cours de belles sorties. C'est un monde, c'est une famille qu'il n'y avait pas chez BMW.

Auriez-vous une anecdote amusante concernant vos sorties Porsche ?

Nous retons d'une sortie du Club en Dordogne avec le Macan. Éric (Goertz), l'organisateur, m'avait demandé d'ouvrir la route. « Ainsi personne ne pourra te perdre de vue. » m'avait-il dit. Et personne ne s'est perdu ! Merci les couleurs vives... ●