

Le billet de **Marc Joly**

RÊVES RÉALISÉS

Je me plais souvent à me dire que j'ai eu cette immense chance, tout au long de ma carrière, de vivre des rêves tout en les partageant. Le simple fait d'être journaliste spécialisé dans la marque Porsche était un rêve que je n'aurais jamais osé espérer voir se concrétiser lorsque j'avais 20 ans. Je ne vais pas vous sortir des grandes phrases toutes faites du style : "Croyez en vos rêves, ils se réaliseront !" Non, restons sobres, et contentons-nous, non sans humour, de constater que si les rêves sont gratuits, les réaliser peut aussi coûter de l'argent. Ce n'est donc pas avec mon salaire de journaliste (une profession passionnante où l'on est surtout payé en plaisir, et très peu en argent) que j'aurais pu imaginer participer aux trois plus beaux événements organisés dans le monde de la voiture ancienne : le Tour Auto historique, le Monte-Carlo historique et Le Mans Classic. Plus, grosse cerise sur le gâteau, la participation à un vrai rallye de championnat de France VHC sur une SC Gr4 Almeras ! Ces quatre événements feront à tout jamais partie de mes plus beaux souvenirs... Le Tour Auto historique, c'était en 2014. Je m'étais lié d'amitié avec Paul Deville, ce si gentil diable qui avait créé les échappement Devil. Il rêvait de faire le Tour Auto historique avec son Roadster 356, et l'idée de le faire ensemble s'est tout naturellement imposée. Pour y arriver, nous avons dû trouver des budgets, exercice dans lequel je suis aussi doué qu'un poisson rouge essayant de voler pour imiter les oiseaux. Mais on a réussi ! Enfin, plus lui que moi, mais au final, nous avons réuni le budget. Raisonnablement, Paul avait inscrit sa 356 en régularité, ce qui était déjà un énorme plaisir, même si c'était très frustrant dans les spéciales de rallye. Côté plaisir, on se rattrapait sur les sessions-circuit, où le rythme était plus élevé. Au final, on a fini 13^{ème}, un très bon classement, un peu gâché sur la fin par une énorme erreur de chronométrage officiel sur le circuit du Castellet, mais le bilan a été plus que positif : quelle belle épreuve, et quel beau partage, dans tous les sens du terme (nous échangeons le volant à chaque épreuve), avec Paul ! Du coup, dans la foulée, un ami-lecteur belge, Philippe Demanet, me proposa de faire avec lui le Monte-Carlo historique. Tout allait presque trop vite ! L'idée de repartir à la chasse aux sponsors aussi rapidement après le Tour Auto me semblait impossible. Mais Philippe me rassura tout de suite : j'étais son invité, on partageait le volant, mais je n'avais aucun budget à amener ! Une proposition en or, impossible à refuser. En janvier 2015, sur une 911 Gr4 préparée chez Caruso, nous avons donc participé au Monte-Carlo historique, épreuve de régularité sur routes ouvertes. Philippe m'avait prévenu : s'il neige, ce serait à moi de rouler ! Quand j'étais jeune, je profitais du moindre flocon de neige pour aller faire



CES QUATRE ÉVÉNEMENTS FERONT À TOUT JAMAIS PARTIE DE MES PLUS BEAUX SOUVENIRS...

le con, glisser et tirer le frein à main, mais c'était il y a longtemps, et il neige rarement dans mon coin : mon expérience sur ce terrain était donc très limitée, mais, comme par hasard, les 2/3 des spéciales étaient enneigées et/ou verglacées, j'ai donc eu la chance de conduire la plupart du temps, me contentant de rouler le plus proprement possible : la 911 avait un gros autobloquant à l'arrière la rendant peu agile sur la neige, et je me suis efforcé de la ramener sans une bosse. De nombreux ennuis techniques et notre manque d'expérience nous ont mis loin au classement, mais là aussi, quel merveilleux souvenir ! Les années ont passé. Tous les deux ans, je me régalaient d'aller au Mans Classic pour voir cet extraordinaire événement créé et organisé par Patrick Peter (tout comme le Tour Auto historique !), espérant un jour me retrouver au départ. Et ce jour est arrivé. Lors d'un dîner avec Eric Goertz, de la société PZRO, je lui parlais de ce rêve, et dès le lendemain, il me proposait de partager le volant avec lui pour l'édition 2022, sur sa 356 B "Notchback". Et c'était reparti pour la chasse aux sponsors ! Je n'oublierai jamais la sensation que j'ai eue en abordant les Hunaudières et en me faisant doubler par des Jaguar Type D et Ferrari GTO. J'y étais, dans ce mythe absolu, encore un rêve immense réalisé ! Casqué, ganté, dans une voiture de course, sur le circuit le plus légendaire du monde avec Indianapolis. Notre résultat, perturbé par des problèmes de freins, a été tout à fait honnête sans être exceptionnel, mais

l'important n'était pas là : j'ai même eu droit à faire le départ Type Le Mans. La totale... Le dernier événement de ce quatuor magique, je vous l'ai raconté dans le détail le mois dernier : championnat de France des rallyes VHC au volant d'une SC Gr4 Almeras, sur les routes du rallye du Mont-Blanc-Morzine. Enorme ! 37 ans sans un vrai rallye, et boum ! Tout cela grâce à un lecteur, Michel Kühni, qui m'avait pris au mot en lisant que j'en rêvais ! Et ce fut un plaisir immense, même si le résultat a été bien plus moyen que ce que j'avais espéré ! Mais le monde des rallyes a tellement changé en 37 ans... Pour être performant aujourd'hui, il faut soit connaître parfaitement les routes, soit maîtriser à la perfection l'art de la prise et de l'écoute des notes. L'addition des deux étant encore mieux, sans oublier l'indispensable talent, bien sûr. De mon côté, en plus de ne pas connaître les routes, et d'avoir bien du mal à assimiler les notes, je n'ai jamais réussi à sortir du strict cadre de ne surtout pas abîmer l'auto. Ce n'est pas ainsi qu'on fait des temps, bien sûr, et alors ? Je l'ai fait, j'ai rempli mon contrat, et surtout j'ai réalisé un rêve, en très grand, là aussi en prenant un plaisir hors-normes. What else ? J'en aurai des choses à raconter, quand je serai vieux, au coin du feu. Vivement de réaliser d'autres rêves... Ce que je vous souhaite, à vous tous ! ●



Un vrai Monte-Carlo historique, enneigé et verglacé, avec une magnifique nuit du Turini !



Au départ du Tour Auto historique avec l'ami Paul Deville, au Grand Palais



Un rallye de championnat de France avec une SC Gr4 Almeras, c'est fait !



Le Mans Classic, un rêve éblouissant !