

HISTOIRE DE COULEURS

LA PORSCHE DU MOIS

Par Dominique Maroni

Cayman GT4 RS Vert Périidot métallisé



A l'automne 2010, Porsche présentait une ultime version « musclée » du Cayman 987 : Le Cayman R. Sa robe Vert Périidot métallisée fit beaucoup pour son image. 12 ans plus tard, Pierre a choisi ce même coloris pour habiller son Cayman GT4 RS, ultime version thermique du petit coupé 2 places. Nous lui avons soumis quelques questions.

Avez-vous souhaité réaliser une version « Hommage » du Cayman R de 2010 ? « Non, c'est drôle, je ne connaissais pas l'existence de ce modèle lors du choix de la couleur. C'est Clément Keusch (conseiller commercial Porsche Lorraine) qui me l'a apprise lors de la signature du bon de commande. » Pourriez-vous nous expliquer le choix de cette couleur Vert Périidot métallisé ? « C'est une histoire à rebondissements. Après un 981 Spyder Gris Quartz et deux 911 Argent GT et Blanc Carrara, je m'étais promis que pour la prochaine je me lâcherais et prendrais une couleur dans le nuancier PTS ! Je cherchais un GT4 RS. Porsche Lorraine m'avait dit non ! Porsche Slovaquie m'avait dit non ! (Voir anecdote). Je m'étais alors dit tant pis, je m'en passerai, ce n'est pas grave. Puis un

« C'EST UN VERT JOYEUX QUI APAISE LES LIGNES AGRESSIVES DU GT4 RS. »

soir, Clément me rappelle. C'est drôle là encore, je vais vous faire sourire. J'avais pris une semaine de vacances avec mon épouse. Nous étions dans un hôtel, sur la route des Grandes Alpes avec la GT3 Touring. Mon téléphone sonne dans la chambre. J'avais dit quelques jours avant à mon épouse : je n'achèterai plus de Porsche, c'est fini ! Et là, je vois apparaître le numéro du commercial Porsche. Je sors de la chambre, il me dit : Écoutez Pierre, j'ai une dotation GT4 RS, mais il faut se décider rapidement. Je lui réponds, c'est bon, je prends ! J'avouerai plus tard à mon épouse que j'avais dit oui pour un GT4 RS... j'ai revendu la 991 GT3 Touring, et gardé la 997 GTS blanche que j'adore. » Pierre poursuit « J'avais rendez-vous avec les gens de Porsche Lorraine, deux semaines plus tard. Je suis arrivé avec deux idées de teintes Paint To Sample.

Vert Périidot métallisé et Jaune Signal. On regarde sur l'écran la configuration, une fois en jaune, une fois en vert. Cette fois ci, je prends mon temps. Le carbone du Pack Weissach va bien avec l'une ou l'autre couleur. J'hésite... j'ai choisi finalement Vert Périidot, plus original. C'est à ce moment-là que j'ai appris l'existence du Cayman R sorti il y a une dizaine d'années et que le Périidot était une pierre semi précieuse. Sur le ton de l'humour, j'ai dit à mon épouse : Moi, j'achète la Porsche, et pour toi, je t'offrirai une bague avec une pierre Périidot. Tu te moques un peu de moi, ce n'est pas le même prix ! m'a-t-elle répondu. J'ai découvert la réalité de la couleur lors de la livraison. Il faisait beau ce jour de juillet 2023. Avec le soleil, Vert Périidot change de couleur, il devient plus lumineux, plus jaune. C'est un vert joyeux qui apaise les lignes agressives du GT4 RS. Tout le monde était très heureux de ce moment, et moi très content du choix. Je sors du garage, je reviens sur Nancy, et sur la route, je n'avais jamais vu ça... des pouces en l'air, j'arrive près de mon garage, des jeunes filment la voiture. La couleur fait retourner les gens, je ne le pensais pas ! Je n'étais pas sensible aux couleurs, je le suis devenu, grâce à Flat 6 et à mon voisin lorrain, Éric Goertz (PZRO). » Quelles ont été les réactions de votre entourage, à la vue du Cayman ? « C'est amusant. Mes deux filles d'une trentaine d'années m'ont dit « Papa, t'es fou, c'est quoi cette couleur ? Je n'oserai même pas monter à côté de toi de peur que l'on me reconnaisse. » Elles ont du goût, mais n'ont pas la culture de la couleur pour la voiture. Elles préfèrent la discrétion. Mon épouse aime la couleur. Mon fils est assez indifférent. » Et vos amis porschistes ? « Tout le monde est emballé, encore plus que moi ! »

QUESTIONNAIRE DE PROUST

Votre meilleur moment en Porsche ?

Je l'ai évoqué plus haut, la route des Grandes Alpes avec la 991 GT3 Touring en septembre 2022. Routes désertes, beaux paysages, temps radieux. Avec le souvenir d'une ascension du col du Galibier derrière une 911 Turbo S qui montait assez fort. Nous avons échangé au sommet. C'était sympa.

Votre route préférée en Porsche ?

Une portion de la N4 aux alentours de Nancy.

Qu'est-ce qui vous semble indispensable dans votre Cayman ?

L'Alcantara. Très agréable au toucher... mais en option sur les pare-soleil du GT4. Scandaleux !

Qu'est-ce qui vous semble superflu ?

Deux choses ! Le filtre à particules qui étouffe le son de l'échappement et l'application by Porsche qui nécessite deux heures d'explications, alors que nous n'avons parlé que quelques minutes du moteur.

Auriez-vous une anecdote en rapport avec la marque Porsche ?

En 2016, tous les bons de commande 981 Boxster Spyder français étaient attribués. Par l'intermédiaire d'un ami slovaque, j'ai trouvé un bon de commande au Porsche Centrum Bratislava. Cet ami, Paul, a dû acheter l'auto pour moi. Pour l'anecdote, cet ami est bien portant. Le jour où il va prendre livraison du Spyder, il m'appelle : « Pierre, je suis désolé, je ne peux pas rentrer dans le baquet, ce n'est pas possible. » Il a dû appeler sa fille, un mannequin de 22 ans, pour ramener la voiture chez lui. ●