

LE COURRIER DU MOIS



993 CAB' **UNE PÉPITE !**

Je vous adresse ce petit mot comme beaucoup de vos fidèles lecteurs afin de vous parler de mon acquisition après de laborieuses recherches...
 Etant à la recherche sans succès depuis de nombreux mois d'un cabriolet 993 bleu Riviera en boîte mécanique j'ai contacté **Eric Goertz**, le correspondant français du Centre Porsche P.Z.R.O. début 2021.
 Après m'avoir précisé qu'un nombre très réduit de 993 bleu Riviera avait été commercialisé car cette couleur était normalement réservée à la 993 Carrera RS et que le peu de 993 dans cette configuration avait pris majoritairement la destination des USA, il me précisa qu'il «activait son réseau» et se mettait en recherche active en me demandant d'être patient... Après quelques mois, en avril 2021, il me contacta afin de me préciser qu'il venait de «mettre la main» sur la perle rare en Allemagne, auprès d'un collectionneur privé.
 La voiture trouvée était au-delà de mes espérances : Bleu Riviera intérieur cuir gris et bleu et bardée de plus de 30 options du département «Porsche exclusive», avec seulement 24,100 Km d'origine et un historique complet. Sa configuration atypique s'expliquait par le fait qu'elle a fait l'objet d'une commande spéciale du concessionnaire, Porsche de Miami Beach pour son show-room dans lequel elle est restée exposée une année avant d'être vendue à un collectionneur Américain puis d'arriver en Allemagne par la suite.
 Le prix bien entendu étant à la hauteur de la rareté de l'auto et naturellement, il était non négociable, l'opération fut menée de main de maître par Eric Goertz lorsque je lui ai confirmé mon accord. Après les péripéties d'usage avec la DRIL, la voiture me fut livrée à mon domicile avec ses papiers en règle le 18 juillet 2021.
 Aujourd'hui, elle coule des jours paisibles dans ma «Porscherie» aux côtés de mon cabriolet 356 et fait l'objet de toutes mes attentions après cette longue attente.
 Tout ceci pour vous dire qu'il existe d'excellents professionnels qui ne comptent pas leur temps, vous tenant au courant de leurs démarches et remuant ciel et terre pour faire aboutir vos rêves. Merci encore à **Eric Goertz** pour sa gentillesse, sa disponibilité et son grand professionnalisme.
 Longue vie à votre magazine qui contribue à nous faire vivre notre passion...
 Gilles (Camac)

*Nous connaissons Eric de longue date et il nous a toujours surpris par sa capacité à trouver des modèles rares dans des configurations originales et des états extraordinaires.
 Nous vous souhaitons beaucoup de bonheur avec votre rarissime et magnifique 993 cabriolet bleu Riviera !*

SOYEZ L'AUTEUR DU
"COURRIER DU MOIS"
ET **GAGNEZ** UNE
SÉLECTION DE
5 PRODUITS
MEGIAR'S !



BRILLANCE ECLAIR ULTIME
Pour l'entretien régulier

CIRE ECLAIR ULTIME
le coup d'éclat instantané

SHAMPOOING ULTIME
Une brillance obtenue
dès le lavage

CIRE ULTIME WAX
Un maximum de brillance
et de protection

GEL ENDURANCE
Pour redonner un aspect
neuf aux pneus

Ces produits
sont
accompagnés
de
3 accessoires
incontournables
pour leur appli-
cation, un
Tampon appli-
cateur pneus,
un Gant de
lavage et une
Microfibre.



PRISES D'AIR

QUELLE UTILITÉ ?

Etant actuellement à la recherche d'un Boxster 986 ou 987 qui sera ma première Porsche, je me renseigne un peu partout sur ce modèle, en particulier grâce à votre formidable magazine, pour trouver des réponses à mes questions.

Il y a un sujet sur lequel je n'arrive pas à trouver de réponse, c'est l'utilité des prises d'air qui sont devant les roues arrière des Boxster 986 et 987 et des Cayman 987. A cette époque, on ne retrouve ces prises d'air que sur les 996 et 997 Turbo, mais comme les Boxster et Cayman de ces générations n'ont pas de moteur turbo, je ne comprends pas bien leur utilité.

Pouvez-vous m'aider à trouver la réponse ?
Alex (e-mail)

Le Boxster et le Cayman ont un moteur central placé entre les sièges et le coffre et surmonté soit par la capote sur le Boxster, soit par le coffre sur le Cayman. Le 6 cylindres a donc du mal à "respirer" puisqu'il ne peut recevoir de l'air frais que par le dessous de la voiture contrairement à un moteur placé à l'avant ou à l'arrière.

Porsche a donc installé ces deux entrées d'air, celle de gauche servant à alimenter le moteur à travers le filtre à air et celle de droite étant utilisée pour ventiler le compartiment moteur. Au fil des générations, la puissance des moteurs augmentant, ces prises d'air ont été progressivement agrandies puisque les moteurs dégageaient de plus en plus de calories.

