

HISTOIRE DE COULEURS

LA PORSCHE DU MOIS

Par Dominique Maroni

981 Boxster S Rouge Péruvien Uni 042



Rouge Indien et Rouge Péruvien sont apparus (ensemble) au millésime 1974. Si le premier nommé est toujours d'actualité, presque 50 ans plus tard (un record...), Peru Red (la référence en anglais) a tiré sa révérence au millésime 1977. Ce rouge Brique Uni n'est pas tombé dans l'oubli pour autant, puisqu'il est présent dans la liste des teintes PTS, depuis le millésime 2015 (au moins). Une vraie couleur historique, que nous avons eu le plaisir de découvrir sur un 981 Boxster S vendu par l'ami Éric Goertz (PZRO), à un sympathique couple de provençaux, Xavier et Evelyne. Une jolie histoire comme nous les aimons, qui débute en octobre 2020. « Nous avons participé, avec des amis du Porsche Club Tourcoing, à la 22ème Escapade à Saint-Tropez. Durant les étapes qui nous menaient vers le sud, nous avons eu l'idée

« C'ÉTAIT LA PREMIÈRE FOIS QUE JE RÉSERVAIS UNE AUTO, SANS LA VOIR, NI L'ESSAYER ! »

d'échanger nos montures. » se rappelle Xavier, qui roulait à cette occasion en 911 2.7 1976 « Backdate » en 2.4 S Orange Gulf. A cet instant du récit, je me dois de vous apporter une précision... Xavier et Evelyne ont un beau-frère « expert » dans le monde de la Porsche Classic... l'épatant Guy Avellaneda (co-organisateur de la Fête des Classics), dont les compétences et le savoir-faire n'ont d'égale que la gentillesse. Un lien familial qui explique le choix de cette 911 originale. Reprenons le fil du récit... « Lors de ces échanges classiques/modernes (appelé Swap, lors de la Chti Classic), j'ai eu l'opportunité de rouler dans un Boxster S, avec de bonnes sensations à son volant. Le 981 Boxster S est puissant, il freine bien, c'est une vraie voiture de sport. » avoue notre hôte. « Séduit par cet essai, nous nous sommes mis en recherche d'un Boxster 981 GTS, pour le son, avec l'option boîte PDK pour le plaisir. Ce serait l'auto d'Evelyne, peu à son aise au volant de la 911 S. » La recherche débute fin 2020. « Sur le site PZRO, nous nous excitons pour un 981 Boxster GTS Bleu Riviera... qui nous passe sous le nez ! Printemps 2021, nous décidons de monter en Alsace, visiter deux centres Porsche et les spécialistes First et Wack Automobiles, sans plus de succès. Nous avons déposé notre cahier des charges, auquel nous avons ajouté une couleur sympa. » Et lorsque l'on évoque la couleur, une enseigne revient

naturellement dans les esprits : PZRO. « De retour d'Alsace, nous avons recontacté Éric Goertz qui nous informe de l'arrivée imminente d'une « Pépète ». Un 981 Boxster S PTS extérieur Rouge Péruvien et LTS (Leather to Sample) intérieur, Noir/Rouge Boxster ! Sur la foi d'une photo, sans connaître le prix... nous mettons une option sur l'auto. C'était la première fois que je réservais une auto, sans la voir, ni l'essayer ! Éric nous a indiqué le prix le lendemain. Nous avons validé notre option, confiant dans les propos du courtier messin sur l'état de l'auto. » Un Boxster S configuré par une dame... « Suite à un coup de cœur pour un Boxster S Rouge Péruvien, aperçu lors d'une visite du Lounge Exclusive de Zuffenhausen », révèle Xavier. « Le show-car n'étant pas à vendre, alors elle décida tout simplement de le reproduire à l'identique, jusqu'aux « lamelles de buses d'aération en cuir ». Il existe donc, deux Boxster S Rouge Péruvien jumeaux ! » s'amuse Xavier, qui précise « c'est le Boxster de mon épouse Evelyne, qui l'a adopté au premier regard, le 10 juillet 2021. La teinte Peru red est difficile à décrire, Brique, Terre de Sienna, elle évolue sans cesse avec la lumière. La bonne idée des membres d'Exclusive (initiateur de la configuration), c'est d'y avoir associé le cuir Rouge Boxster des assises de sièges, en ton sur ton. Une vraie réussite esthétique. Notre coup de foudre dure depuis 9 mois. » On imagine le plaisir de posséder une auto aussi originale, vitrine du savoir-faire de la Manufaktur Exclusive, où chaque détail est pesé. Le plaisir de la pièce unique... enfin presque !

Quel est votre meilleur moment Porsche ?

J'évoquerai ma 911... lorsqu'elle est sortie de peinture, dans sa livrée Orange Gulf ! Je vis par et pour la teinte Orange. J'éprouve des frissons rien que d'évoquer ce moment.

Votre route préférée en Porsche ?

Les routes du Sud, avec en particulier, l'ascension du Mont Ventoux, en compagnie d'Evelyne. Très souvent, c'est elle qui pilote « son » Boxster. J'aime bien me faire promener.

Qui y a-t-il d'indispensable dans votre Boxster ?

Le « Système d'échappement Sport ». Il met une touche de folie quand on attaque, et se révèle discret en conduite normale.

Qu'y a-t-il de superflu ?

Les lamelles des buses d'aération gainées en cuir. C'est un peu too much... mais si bien réalisé.

Une anecdote cocasse en Porsche ?

265 km/h au volant du Boxster S, lors de notre retour de Cologne. Mon record personnel. Un petit plus de l'achat outre-Rhin !

