

REINE WISELL (1941-2022)

Le pilote suédois Reine Wisell nous a quittés le 20 mars dernier, à l'âge de 80 ans.

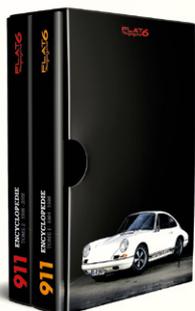
Cet ancien pilote de F1 (meilleur résultat, 12ème au championnat en 1971 sur Lotus) n'avait jamais vraiment réussi à percer, éclipsé notamment par son compatriote Ronnie Peterson, mais tous les observateurs s'accordent à lui reconnaître un vrai talent, qui a éclaté dans les nombreuses disciplines auxquelles il a participé. Côté Porsche, on lui doit un titre de champion d'Europe GT en 1975, avec Bertrams, sur une Carrera 3.0 RSR. Toutes nos condoléances à sa famille et à ses proches.

KUNIMITSU TAKAHASHI (1940-2022)

Le nom de ce pilote japonais, décédé le 16 mars dernier à 82 ans, n'a pas forcément marqué les esprits, pourtant quand on se penche sur son palmarès, aussi bien en moto qu'en auto, on réalise qu'il a eu une vraie belle carrière. Entre autres, quatre titres de champion du Japon sur des Porsche 962, dans les années 80. Mais surtout il a participé 8 fois aux 24 heures du Mans, dont cinq fois sur Porsche 962 de l'équipe Kremer (meilleur résultat une 9ème place en 1988 avec Okada et Giacomelli). Toutes nos condoléances à sa famille et à ses proches.

ERRATUM

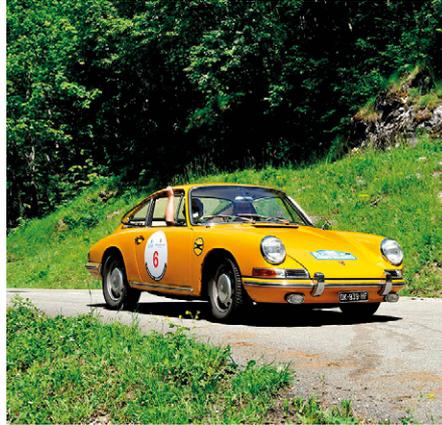
Une erreur s'est glissée dans le tome 1 de notre livre collector «La grande encyclopédie 911». Nous y indiquons dans la fiche technique de la 964 Turbo que ce modèle est équipé d'un double allumage. Ce modèle est en réalité équipé d'un allumage simple. Toutes nos excuses !



COUPE DES ALPES

Le programme, en grande partie inédit cette année, est particulièrement rythmé, avec toujours une vingtaine de sommets à franchir. Départ d'Évian sur les bords du lac Léman. La deuxième journée du rallye sera plus à l'ouest qu'habituellement pour explorer le massif de la Chartreuse et ses cols les plus connus. Le tracé du dernier jour est grandiose avec quatre passages à plus de 2000 m. Du 9 au 11 juin 2022.

www.rallystory.com



OBJECTIF LE MANS CLASSIC 2022 CHAPITRE 13 : ON SE VOIT À SPA CLASSIC ?

Cette fois, on ne rigole plus ! Si nous avions participé au Mans Classic comme initialement prévu, en 2020, nous aurions dû enchaîner trois courses, les 10 000 Tours au Castellet, Spa Classic et Le Mans Classic, afin d'être en pleine forme au moment d'attaquer les Hunaudières ! Finalement, la pandémie en a décidé autrement, et nous n'avons fait que les 10 000 tours, un magnifique souvenir qui fit l'objet de notre chapitre six (n°346). Avec **Eric Goertz, nous avons disputé la course des sixties endurance**. Finalement, nous nous retrouverons au départ des fifties

legend au meeting de Spa Classic qui aura lieu du 20 au 22 Mai. Notre Porsche 356 B "Hard-top soudé" est de 1961, mais cette série prend les années 50 et le début des années 60, ce qui nous permettra de rouler dans un plateau plus équilibré. Pour ceux qui ne connaissent pas Spa Classic, sachez que ce grand événement organisé par Peter Auto est une des manches du Classic Endurance Racing, reprenant globalement une partie des plateaux et de l'ambiance du Mans Classic. Nous vous y attendons nombreux, car c'est un très bel événement !
Marc Joly

