

## RALLYE DES PRINCESSES

Le Rallye des Princesses Richard Mille, rallye 100% féminin, pour sa première édition by Peter Auto, ralliera

Paris à La Baule, via Le Touquet, Deauville et Dinard. Le départ sera donné Place Vendôme le dimanche 15 mai prochain et l'arrivée à La Baule est prévue le jeudi 19 mai. La régularité sera de mise aussi bien en termes de pilotage que de navigation pour venir au bout de cette course magnifique.

[www.peterauto.fr](http://www.peterauto.fr)



## ZFE : DE BONNES NOUVELLES POUR LES VOITURES DE COLLECTION

Ce n'est pas encore la panacée, mais c'est un vrai progrès : la FFVE, Fédération Française des Voitures d'Époque, a réussi à négocier avec plusieurs grandes villes l'autorisation de circulation pour les voitures de collection, donc pour toute voiture de plus de 30 ans disposant d'une carte grise collection. Rappelons que d'ici 2025, toutes les agglomérations de plus de 150 000 habitants seront obligées de mettre en place des ZFE-m, zones à faible émissions-mobilité, qui durciront petit à petit l'accès pour les voitures les plus anciennes. Les quatre grandes villes ayant déjà mis en place ces zones, Paris, Rouen, Reims et Nice, ont déjà voté la dérogation pour les voitures de collection. Le Grand Paris, Strasbourg, Toulouse et Lyon devraient suivre. On parle même de la création d'une vignette

Crit'air spécifique pour ces voitures de collection. Il reste bien sûr beaucoup à faire, notamment pour les modèles plus récents, mais déjà anciens, pouvant être considérés comme des "collection", mais ne boudons pas cette bonne

nouvelle.  
Marc Joly

## LES 50 ANS DE LA 2.7 RS

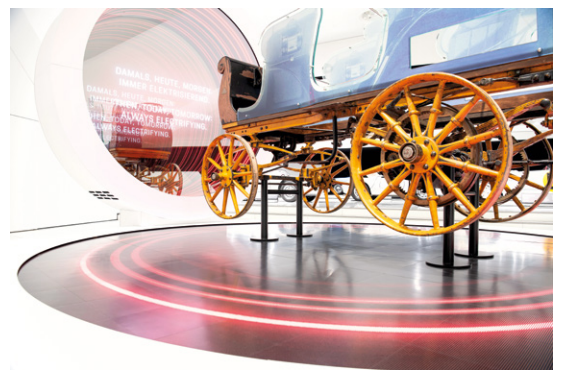
Le Porsche Club RS de France se devait de fêter dignement le demi-siècle de son auto emblématique et convie tous les propriétaires de 2.7 RS, 2.8 RSR, 3.0 RS et 3.0 RSR au Mans pour un anniversaire d'anthologie, du 26 mai au soir au 29 mai au matin. Le 26 mai au soir : Accueil, contrôle administratif, champagne, dîner et nuit à l'hôtel. Le 27 mai : Rallye touristique dans la Sarthe, retour à l'hôtel, bus pour rejoindre le restaurant, champagne, dîner et retour par bus à l'hôtel. Le 28 mai : Accueil des propriétaires au PEC, arrivée des invités du Club, sessions de roulage des 2.7 RS et sessions pour les invités le tout sur le Bugatti, animations, concours d'état, visite guidée du Musée Automobile, open bar toute la journée. Retour à l'hôtel, bus pour rejoindre la soirée de gala, Champagne, remise des Prix. Retour à l'hôtel par bus. Le 29 mai au matin : Départ festif sur la piste des 24 Heures.

[www.porscheclubrsdefrance.com](http://www.porscheclubrsdefrance.com)



## VOYAGE DANS LE TEMPS AU MUSÉE PORSCHE

Les visiteurs du musée Porsche ont toujours eu la possibilité de se plonger dans l'univers de Porsche et maintenant il y a une nouvelle interprétation futuriste dès le début. Le portail du patrimoine du futur (Future Heritage Portal), d'une grande complexité technique, met en lumière la Egger-Lohner C.2 Phaéton, le plus ancien modèle sur lequel Ferdinand Porsche a travaillé. Il capte désormais l'attention de tous ceux qui le voient, les invitant à un voyage dans l'espace et le temps. L'installation, tout en haut du long escalator menant aux étages supérieurs, est le nouveau départ captivant du Prologue. La voiture électrique était propulsée par l'«Octogone», un moteur électrique développé par Porsche et monté à l'avant de l'essieu arrière. Avec une direction par l'essieu avant, elle roulait dans les rues de Vienne il y a 123 ans.



## OBJECTIF LE MANS CLASSIC 2022

### CHAPITRE 12

Initialement prévue pour 2020, notre projet Le Mans Classic a finalement été reporté à 2022, pour les évidentes raisons que nous connaissons tous. Cette fois, la machine est bel et bien relancée, et les obstacles s'effacent les uns après les autres. On y croit ! Du coup, il nous paraît utile de redonner les bases de ce projet : Eric Goertz, copropriétaire d'une très belle Porsche 356 B "Notchback"

(hard-top coupé) de 1961 m'a proposé, en 2019, de participer avec lui au Mans Classic. Jusque-là, nous avons tout bien fait : participer à la course des 10 000 Tours au Castellet pour se mettre en jambes, et justifier de l'obtention de la licence (voir Flat n°348). Trouver des partenaires, en l'occurrence Sonauto, AlloPneus, Stand 21, Pzéro et bien sûr Flat 6 Magazine. Il était aussi prévu de participer à Spa Classic 2020, toujours en guise d'entraînement. Et puis, boum, patatras, le COVID est passé par là, mettant tout le projet en veilleuse. Nous revoici aujourd'hui exactement au même stade qu'il y a deux ans, avec en premier objectif, la participation à Spa Classic, prévue du 20 au 22 Mai. Cette fois, ce sera du sérieux, puisque cette épreuve sera également organisée par Peter Auto, et que nous pourrons ainsi y prendre des repères plus précis encore. A suivre ! Marc Joly

