

## LA BELLE HISTOIRE

Je voulais vous raconter une belle histoire, celle du magnifique Boxster 981 GTS bleu riviera que je ramène aujourd'hui même. Alors que j'avais l'idée de renouveler ma première Porsche, un Boxster 987 phase 1 blanc Carrara acquis en 2016, je me suis rendu au CP de Clermont Ferrand mi-juillet, pour voir ce qui pourrait m'être proposé : "c'est simple, si vous voulez un 981 S, je vous mets en liste d'attente, vous êtes 17ème, pour un GTS c'est plus rare mais vous n'êtes que 6 à en rechercher un, je vous conseille quand même de charger notre application mobile". Ce que je me suis empressé de faire sur place, et j'ai pu trouver un magnifique GTS bleu riviera qui m'a immédiatement tapé dans l'œil, au point que j'ai demandé au CP de Clermont de voir pour me le rapatrier, j'ai doublé de mon côté en contactant le CP Lorraine, ce qui a eu pour effet de précipiter sa vente au client local qui avait hésité à le prendre lors de son premier passage en concession...

Frustré mais pas dépit, j'ai commencé mes recherches actives via les annonces digitales, en ciblant plus largement mes recherches, mais en restant sur l'idée que ce S ou GTS serait en couleur, vive, donc rouge ou jaune, faute de trouver d'autres couleurs en annonces, et surtout en faisant le constat que 85% des GTS sont noires, grises ou blanches... Je passe les détails des débats sur le choix de la couleur vive avec mon épouse, mais j'ai fini par avoir le dernier mot... une fois n'est pas coutume... Donc quotidiennement, j'ai scruté les annonces sur

beaucoup de sites, en me disant que je n'étais pas pressé. J'ai commandé tous les anciens Flat 6 qui traitaient des 981 S et GTS, j'en ai même oublié d'acheter celui de septembre, tellement j'avais de la lecture pour les vacances. Et seulement le 24 septembre, je finis par acheter mon Flat 6.

Quelle surprise que de trouver un autre GTS bleu riviera dans les annonces d'Éric Goertz, de PZRO à Metz. D'un coup d'un seul, je l'appelle, et à ma grande surprise c'est le GTS du CP Lorraine que j'ai loupé deux mois plus tôt. Son propriétaire ayant choisi de passer à plus puissant, il est en vente chez PZRO.

Mais tout n'est pas si simple, et le risque de le louper une seconde fois est important.

Son propriétaire ayant trouvé son bonheur chez un autre négociant, le Boxster est en reprise et le client doit le déposer 5 jours plus tard. Il a fallu faire très vite, et je ne remercie jamais assez Éric Goertz qui a usé de sa conviction, de son temps et de sa sympathie, pour m'aider à récupérer ce GTS, pour qu'il ne me passe pas sous le nez une seconde fois.

Merci à Flat 6, c'est par ce biais que j'ai retrouvé mon magnifique Boxster bleu riviera.

Je suis rentré cet après-midi de Metz, et je vais pouvoir me faire le carnet de route du mois d'octobre pour découvrir ma nouvelle monture, Marc tu voulais toi aussi participer à ma belle histoire, en nous proposant ce carnet sur l'Allier.

**Olivier (Vichy)**

## 992 GTS ENCORE UN INTÉRÊT ?

Fan de la 991 ph1 GTS, la sortie des versions 992 GTS m'amène à cette réflexion : sont-elles encore intéressantes ? Sauf chrono en main les performances sont peu perceptibles avec une S, en version 997 ph2 et 991 ph1. Les moteurs turbo des 991 ph2 et 992 amenuisent encore les écarts et accroissent l'agrément, limite même avec une Carrera qui n'a que 385 cv..., autant que ma très gratifiante 997 ph2 Carrera S, l'agrément des turbos en plus.

Les générations précédentes, surtout 991, avaient un style bien trempé avec carrosserie large même en propulsion, rétro SportDesign et jantes à écrou central spécifiques, qui au-delà des performances attireraient les amateurs... En 992, hormis les Turbo et GT3, toutes les versions ont l'arrière large et les rétros identiques. La GTS hérite des jantes Turbo S mono-écrou au détriment du style Spyder des 991. Certes des RS Spyder sont disponibles en alternative gratuite mais en 5 trous, mais aussi accessibles dès la Carrera ! Avec ces 992 très affûtées et moteurs turbocompressés, une Carrera peut facilement se parer en GTS par le biais des options, sans être ridicule côté sensations. Pour finir il me semble que ces nouvelles GTS, mêmes si elles sont très belles, perdent un peu de leur exclusivité...

**Denis, Colmar**

**RÉPONSE** *Nous ne partageons pas votre avis, mais la réflexion est intéressante. En fait, depuis les débuts de la 911 GTS, sur les 997, on pouvait acheter une S, puis empiler les options, pour leur donner un look de GTS. A l'exception notable des versions deux roues motrices, auxquelles on ne pouvait pas donner un look de quatre roues avec ailes larges. Cette exception a sauté avec les 992, si bien qu'on peut effectivement entièrement transformer une S en GTS par le biais des options, sauf qu'au final, cela vous reviendra plus cher que d'acheter une GTS, sans avoir une GTS ni le fameux kit X51 de celle-ci. Tout ceci est bien sûr discutable, mais il nous semble au final que la nouvelle 992 GTS a autant d'intérêt que ses aînées, avec quand même un défaut : l'écart de prix entre S et GTS a augmenté !*

