

HISTOIRE DE COULEURS

LA PORSCHE DU MOIS

Par Dominique Maroni

987 Spyder Jaune Racing P3



Clermont-Ferrand lors de mes voyages en Auvergne. Et bien sûr, lors d'une visite, je tombai en arrêt devant un Boxster RS 60 en occasion récente. » Ce n'est pas encore le moment, je verrai plus tard, se raisonne l'auvergnat. Les années passent... « Au printemps 2013, je repère un RS 60 peu kilométré (11 000 km) à vendre dans une concession Mercedes en Italie. Aussitôt vu, aussitôt disparu ! Tant pis ! Il réapparaît quelques mois plus tard chez un spécialiste indépendant de la Drôme. Contact téléphonique le vendredi... le lendemain je me rendais sur place pour signer le bon de commande. Il y avait

En ce matin de juillet ensoleillé, il ne m'a fallu que quelques kilomètres pour apprécier le bonheur de rouler en 981 Spyder et... comprendre l'engouement qu'il suscite. Un engouement qui fit craindre à Alain de ne jamais trouver la perle rare qu'il recherchait. C'était oublier la sagacité d'Eric Goertz (PZRO) qui, une fois encore, fit d'un rêve... une réalité. L'histoire d'Alain avec la marque de Stuttgart démarre en 2002. « Avec Philippe, un ami de Manosque, nous sommes descendus au Paradis Porsche de Saint-Tropez... pour rêver. Ce fut un choc ! Ma connaissance du monde Porsche se limitait jusqu'alors, à la

« LORSQUE L'ON AIME LES BOXSTER, LE MODÈLE SPYDER REPRÉSENTE LE GRAAL. »

récente lecture de Flat 6. « Chaud bouillant » après cette balade à Saint-Tropez, je me suis rendu chez le spécialiste Porsche indépendant le plus proche de mon domicile, RSR Évolution.... par curiosité, et là, je tombe à genoux devant un Boxster 986 avec hardtop Bleu Turquoise Uni.* » Nous sommes en 2002, je vous rappelle, une séquence chromatique où dominant les teintes Gris Arctique et Gris Kerguelen métallisé. L'histoire de ce Boxster est assez cocasse (aujourd'hui !). « Commandé en Allemagne par RSR Évolution pour un client sur la foi d'une photo, ce dernier se désista en dernière minute... laissant Philippe Michiels (RSR Évolution) bien embarrassé de ce Boxster à la teinte « exotique ». Pour l'anecdote, avant de signer le bon de commande, je retournerai plusieurs fois revoir la couleur... juste pour me persuader du bon choix de ce Türkisblau. J'ai roulé 5 ans et parcouru 40 000 kilomètres au volant de mon Boxster, et jamais ne me suis lassé de ce Bleu Turquoise. » En 2007, Alain dû se séparer de sa Porsche pour des raisons familiales. Mais le feu de la passion pour la marque souabe était toujours présent. « J'avais l'habitude de rendre visite au Centre Porsche

déjà trois personnes sur la liste d'attente. Je me souviens du retour avec mon fils Pierre, et d'une ascension du col de Cabre (84) en mode Sport+. Une bombe ce RS 60 ! » Vous remarquerez que jamais Alain n'a prononcé le mot 911. « J'ai eu l'occasion d'essayer une 997 4S dans les Gorges du Verdon (son terrain de jeu). Très lourd, pas assez joueur. Je roule en Porsche pour me marrer ! Le Boxster est plus ludique... et bien pratique avec ses deux coffres. » Lorsque l'on aime les Boxster, le modèle Spyder représente le Graal. « Évidemment que je lorgnais dessus, confesse Alain, et sur sa cote en particulier... qui ne baissait jamais ! Une sortie avec le Club Auvergne où deux Spyder étaient présents, m'a convaincu de vendre mon RS 60 pour acquérir un 981 Spyder. Grand moment de solitude ! D'autant que je cherchais un exemplaire coloré... Bleu Riviera au hasard, en rappel de mon 986. Couleur ou pas, chaque modèle mis à la vente disparaissait dans la journée ! Cela dura plusieurs mois. C'est finalement Eric Goertz (PZRO) qui a trouvé cet exemplaire Jaune Racing tout juste rodé (6000 km). Je sais qu'Eric a dû engager une « rude bataille » auprès du propriétaire pour le lui acheter... tant mieux pour moi, et merci Annie, mon épouse, qui adhère à ma folle passion des Porsche. » Vous l'aurez compris, Alain fonctionne au coup de cœur. Souhaitons à notre auvergnat de prolonger à l'infini ce coup de cœur couleur « rayon de soleil ! »

Questionnaire de Proust

Votre meilleur souvenir en Porsche ?

La montée du Turini en RS 60 à la poursuite de la 993 4S de mon ami Alain B. ex pilote de Cup.

Votre route préférée en Boxster ?

Les Gorges du Verdon (dans le sens des aiguilles d'une montre) en mars ou avril...

Qui a t'il d'indispensable dans votre Spyder ?

La caméra de recul (sourire)...

Qui y a t'il de superflu ?

La radio... les vocalises de l'échappement suffisent à combler mes tympans.

*Bleu Turquoise Uni-3AR (1996-97) a pris la place de Bleu Riviera Uni 39E (1994-95)