



OBJECTIF LE MANS CLASSIC 2020 CHAPITRE NEUF

Deux faits marquants à noter ce mois-ci. D'abord, les incertitudes concernant l'obtention de la licence pour faire à la fois Spa Classic et Le Mans Classic. Je ne vais pas rentrer dans des détails qui n'auraient aucun intérêt pour vous, mais, pour vous la faire courte, sachez que normalement, il faudrait une licence internationale pour faire ces deux épreuves, en tout cas Spa Classic. Mais pour obtenir cette licence, il faut avoir fait au moins cinq courses en national, ce qui n'est pas mon cas. Après plusieurs rebondissements et contradictions, il semble finalement que je pourrai bien faire Spa Classic, par le biais d'une autorisation délivrée par l'ASA (Association Sportive Automobile) dont je dépends. C'est parfois sur les choses les plus simples et sur

lesquelles on imaginerait passer le moins de temps qu'on finit par en perdre. Mais c'est ainsi, et quelque part il est normal que la FFSA ait des règles strictes pour l'obtention des licences. L'aventure que nous avons entamée voici quelques mois avec Eric Goertz continue donc de bien se présenter.

Second fait marquant, les nouvelles commencent à tomber concernant cette 10ème édition, qui s'annonce grandiose : 700 voitures de course seront réparties en 6 plateaux, sans compter la course spéciale Porsche et la course groupe C du samedi matin. Parmi les grands noms présents, il y aura la présence de Fernando Alonso et Simon Pagenaud, entre autres. Nous vous en dirons plus dans les mois à venir.
Marc Joly

PETER AUTO S'ASSOCIE À COYOTE

Qui ne connaît pas l'indispensable outil de sécurité qu'est Coyote ? Impossible de rouler sans... Voici que l'entreprise diversifie encore ses activités, en s'associant avec Peter Auto afin de proposer des boîtiers fixés dans les voitures, pendant les courses, afin de mieux signaler aux pilotes l'entrée dans les slow zone. Il est vrai que, selon les circuits, elles ne sont pas toujours évidentes à voir, ce sera donc un élément de sécurité en plus.



Situation normale, aucune alerte n'est communiquée



Le pilote est alerté de l'approche d'une slow-zone



Traversée de la slow-zone, le pilote doit réduire sa vitesse



Traversée de la slow-zone, le pilote respecte la vitesse

Nous ne restaurons pas les jantes Fuchs® ... Nous leur donnons une nouvelle vie !

30 ans d'expérience : Redressage, soudage, polissage, anodisation, peinture par trempage... Nous redonnons vie à vos jantes pour qu'elles retrouvent l'aspect qu'elles avaient lorsqu'elles ont quitté l'usine, il y a 50 ans.

ART WHEELS - Strasbourg - info@art-wheels.eu
www.art-wheels.eu - Tel 09 81 96 19 92

ART wheels

PORSCHE 356, THE ULTIMATE BOOK

Ce n'est pas le premier, et ce ne sera sans doute pas le dernier livre à se consacrer à la Porsche 356. Mais celui-ci est un joli pavé de plus de 250 pages, passant en revue toute l'histoire de la première Porsche, avec nombreuses photos, illustrations techniques, textes et tableaux récapitulatifs. On doit ce livre à un spécialiste anglais bien connu, Brian Long. Ce qui nous permet d'ajouter que la totalité des textes sont en anglais, mais si vous aimez la 356, vous ne pourrez pas le rater.

www.veloce.co.uk

