

CARRERA RS AMERICA

Le mois dernier, dans notre guide d'achat sur la 964 Carrera RS, nous vous avons parlé de la version America. A cette occasion, une petite inversion s'est produite : sur le millésime 93, elle n'avait pas les sièges arrière, qui ont été réintroduits en 1994. Mille excuses pour cette petite erreur, mais il est vrai que les éléments précis sur cette version américaine ne sont pas toujours faciles à rassembler.

31^E COUPE DES ALPES RALLYSTORY

Du 11 au 13 juin 2020, 720 kilomètres et 18 sommets, parmi lesquels l'incontournable Galibier (2642 m) ou le Saint-Raphaël, étape prestigieuse à Megève, pique-nique « so british » dans le col de la Madeleine et haltes gourmandes pour la convivialité, privatisation du Club Med de Serre-Chevalier et arrivée festive sur la Croisette sont l'écrin de ces trois jours de pur plaisir au volant d'un véhicule de sport de collection.

Informations :
www.rallystory.com



OBJECTIF LE MANS CLASSIC 2020 CHAPITRE SEPT

C'est un peu le calme après la tempête ! Le mois dernier, je vous racontais notre course durant les 10 000 Tours du Castellet, ce mois-ci, il ne s'est rien passé de vraiment nouveau : dans l'attente de voir apparaître la liste des engagés retenus pour Le Mans Classic, et de savoir si nous sommes bel et bien retenus, la discussion a surtout porté sur la manche ayant lieu à Spa Classic fin mai, et que je rêve de faire. Mais comme vous le savez, il manque le nerf de la guerre. A l'heure où je vous parle, une vraie possibilité existe, mais rien n'est fait ! Avec Eric Goertz, nous avons aussi rediscuté de la course du Castellet, et de mon étonnement de voir d'autres 356 bien plus performantes que la nôtre. Pour certaines c'est tout à fait normal, question de modèle, de moteur, de millésime. Pour d'autres, c'est moins évident à comprendre.

Déjà, bien sûr, tout dépend des pilotes : il y a des pros du VH, non pas qu'ils en vivent, mais ils font cela à longueur d'année depuis des années, et ils n'ont pas peur de risquer leur auto. Et puis il y a le niveau de préparation de chaque voiture. Comme me l'explique Eric : *« On est allés assez loin, dans le respect des règles, avec la nôtre, mais à un moment donné, les dernières secondes à gagner sont les plus chères. On pourrait mettre des freins de Carrera, mais ils valent une fortune. On pourrait aussi l'alléger encore, mais les derniers kilos à gagner sont complexes et chers à aller chercher. L'important, c'est avant tout de se faire plaisir, tu ne crois pas ? »* Un point de vue que je partage totalement. Maintenant que 2020 est là, je trépigne encore plus !
Marc Joly

FÊTE DES CLASSICS 2020

La 14^{ème} édition de la fête des Classics aura lieu les 13 et 14 juin 2020, et mettra à l'honneur les cabriolets Porsche Classics.

Le vendredi 12 juin, à partir de 15h, accueil au Centre Porsche Avignon. Samedi 13 juin, dès 9h, enregistrement et exposition de vos belles anciennes sur le parking du sympathique village de Saint Rémy de Provence. Tous les modèles de Porsche Classics, jusqu'à la 993, sont les bienvenus. A 14h départ pour la balade sur les belles routes des Bouches du Rhône et du Vaucluse. « Pointage à la Chocolaterie Castelin ». Puis rassemblement des participants à la Cave de Rasteau où les vigneronns vous accueilleront pour une amicale dégustation. A 20h, les participants enregistrés à la Soirée de Gala seront invités à prendre l'apéritif dans le Patio du Château de Massillan, suivi du dîner et de la soirée dansante. Dimanche 14 juin, accueil des participants à partir de 8h au Château de Massillan avec un petit déjeuner offert par le Club Porsche Méditerranée.

Dès 9h30, départ de la balade touristique par série, pour un retour au Château à 12h00. « Exposition des Voitures », apéritif, remise des lots de la tombola et déjeuner au Château. Trois options seront proposées aux participants : déjeuner au restaurant du Château, repas traiteur dans le Parc ou pique-nique tiré du sac. Ensuite, défilé des voitures primées. 17h00 Clôture de la 14^e Fête des Classics.

Les inscriptions seront ouvertes dans le courant du mois de février sur la page Fête des Classics/inscriptions 2020 du site Porsche Club Méditerranée : www.mediterranee-porscheclub.fr

