



OBJECTIF LE MANS CLASSIC 2020 CHAPITRE QUATRE

S'équiper !

Un grand moment approche ! Les 19 et 20 octobre prochains, avec l'ami Eric Goertz, nous serons au départ d'une course de 2 heures dans le cadre des 10 000 tours au Castellet. Elle aura lieu le samedi 19 au soir. Pour rappel, ma participation à cette course est indispensable à l'obtention d'une licence pour pouvoir être au départ de l'édition 2020 du Mans Classic. Je ne m'en plains pas, car cela me permettra de me familiariser avec la 356. Hâte d'y être ! Après la période recherche de sponsors, il a donc fallu penser au concret, notamment faire une demande de licence nationale pour pouvoir disputer cette course

au Castellet. La démarche est simple, elle se fait via internet auprès de la FFSA, mais il faut la compléter d'une visite médicale. Je suis donc allé voir mon médecin, qui, entre deux propos sur les Porsche (c'était au lendemain de la Ch'ti Classic, où il s'était rendu avec son fils, découvrant qu'il y avait des beaux Boxster à vendre pour pas cher !), m'a donc examiné, et a validé mon certificat. Licence OK, donc. Mais pas donnée : 480 € le morceau ! Et puis, bien sûr, il faut penser à s'équiper : si mon casque est récent et fraîchement homologué, je ne peux en dire autant de ma combinaison, qui n'est plus bonne que pour être portée au Goodwood Revival. Bonne

nouvelle, Stand 21 a accepté de nous suivre dans notre aventure, ils me prêteront une combinaison pour Le Castellet, en attendant d'en concevoir une toute neuve pour Le Mans Classic, histoire d'accompagner également les 50 ans de cette entreprise dont le savoir-faire est mondialement reconnu. Après Sonauto et Allopeus, un nouveau grand nom nous suit. Un grand merci à eux ! Nos délais de bouclage du numéro de novembre ne me permettront pas de vous raconter la course des 10 000 tours dans notre prochain numéro, mais d'ici là, il y aura sûrement bien d'autres choses passionnantes à vous raconter !
Marc Joly

5ÈME PORSCHE CLASSIC EN BOURGOGNE

Les 7 et 8 Septembre a eu lieu la rencontre annuelle Porsche Classic organisée par Auto Art Event Normandie (avec comme maîtres d'œuvre Thierry Tesson et sa compagne Sylvie) qui s'est déroulée cette année en Bourgogne. Parties de Beaune, les 40 Porsche présentes ont fait halte au Clos de Vougeot, avant de rejoindre les Sources de la Seine au travers des vignes. Puis elles sont redescendues vers le sud à Dracy Le Fort. Les 30 ans de la 964 ont été dignement fêtés avec 9 exemplaires présents et un gâteau comportant la miniature de la 964 RSR pilotée par Jurgen Barth aux 24h du Mans 1993. Le périple de 270 km se termina au château de Savigny les Beaune où les équipages purent admirer la surprenante collection d'avions et d'Abarth (entre autres) du châtelain, monsieur Pont !

