



## OBJECTIF LE MANS CLASSIC 2020 CHAPITRE DEUX

### La recherche de sponsors

Le projet Le Mans Classic 2020 en Porsche 356 avance bien ! Et quand on se lance dans un tel projet, quelle est la première chose à faire ? S'assurer qu'on a le budget ! Vous me direz, c'est comme pour tout, on n'achète pas quelque chose si on n'a pas l'argent ! Sauf que lorsqu'on rêve de participer à une telle épreuve et que d'un coup l'opportunité se présente de la faire, on a tendance à ne pas être tout à fait raisonnable, et à dire oui avant de savoir combien ça coûte. De fait, quand l'ami Eric Goertz, avec qui je devrais disputer la prochaine édition du Mans Classic, m'a envoyé un mail en détaillant le coût total d'une telle opération, je me suis dit : "Ah oui, quand même"... Je vous rassure, j'en avais une vague idée, mais quand je rêve, les chiffres ont une fâcheuse tendance à devenir flous dans ma tête...

Impossible de sortir une telle somme de mon compte en banque pour une seule course, sauf à afficher en même temps un avis de divorce dans la presse locale. Je sais que j'en serai au final, un peu, de ma poche, mais la priorité, avec Eric (il est dans la même situation que moi !), était de trouver des budgets sous forme de sponsoring, sachant qu'on ne peut pas non plus transformer l'auto en sapin de Noël, ce qui serait mal vu.

Une première bonne nouvelle est donc arrivée, avec l'annonce du soutien des Centres Porsche Sonauto ! Julien Hervy, le patron des quatre Centres, s'est lancé dans notre aventure avec enthousiasme : "D'autant plus que tu le fais avec une 356, m'a-t-il dit. J'aime cette Porsche, et pour moi, faire Le Mans Classic avec une 356 signifie qu'on a affaire à d'authentiques passionnés, ce dont je ne doutais d'ailleurs pas, vous connaissant tous les deux !" Julien avait déjà soutenu Eric l'an passé pour la course des 70 ans en prologue du Mans Classic l'an passé. Un grand merci, donc, aux Centres Porsche Sonauto ! On poursuit la chasse, en espérant avoir une autre bonne nouvelle à vous annoncer le mois prochain !

Marc Joly

### LES SCULPTURES DE CÉHO

Vous avez envie d'avoir votre Porsche en sculpture sur bois? Cého vous le fera avec grand plaisir ! Passionné de belles voitures depuis toujours, il a relié cette passion avec celle de la sculpture sur



bois tout récemment. Au point d'en faire très prochainement sa nouvelle et unique activité professionnelle. A la façon des demi-coques de bateaux, ces sculptures s'inspirent de tout type de modèles, anciens ou modernes, afin de mettre en valeur leurs volumes et caractéristiques. Réalisées en bois massif à partir d'essences locales (chêne, frêne, hêtre...), chaque sculpture est unique, numérotée et signée. Dimensions (avec le fond) : 50 cm x 20 cm environ.

Tarifs : à partir de 150€

Renseignements : [ceho.sculptures@gmail.com](mailto:ceho.sculptures@gmail.com)

**Nous ne restaurons pas les jantes Fuchs® ... Nous leur donnons une nouvelle vie !**

30 ans d'expérience : Redressage, soudage, polissage, anodisation, peinture par trempage... Nous redonnons vie à vos jantes pour qu'elles retrouvent l'aspect qu'elles avaient lorsqu'elles ont quitté l'usine, il y a 50 ans.

ART WHEELS - Strasbourg - [info@art-wheels.eu](mailto:info@art-wheels.eu)  
[www.art-wheels.eu](http://www.art-wheels.eu) - Tel 09 81 96 19 92

ART wheels

**Achat, vente  
Location, échange**

**de Porsche  
Classic**

[classic911market.com](http://classic911market.com)