



La 356 sur laquelle nous espérons être au départ du Mans Classic 2020 !

OBJECTIF LE MANS CLASSIC 2020 CHAPITRE UN

J'ai le grand plaisir de vous annoncer le lancement d'une nouvelle saga dans Flat 6, qui devrait, si tout va bien, nous tenir en haleine pendant un an : objectif Le Mans Classic 2020 ! Depuis la toute première édition, je rêvais d'en être un jour, et si vous avez lu nos compte-rendus, vous vous souvenez peut-être que j'y faisais chaque fois allusion. Mais rien ne se mettait en place...

Depuis, j'ai eu la chance de pouvoir participer au Tour auto historique, en 2014, avec le Roadster 356 de Paul Deville, puis au Monte Carlo historique 2015, sur une 911 SC groupe 4, avec Philippe Demanet. Dans la trilogie parfaite, il y a Le Mans Classic, Je ne désespérais pas d'y arriver, mais l'équation est toujours la même en ce qui me concerne : je n'ai pas l'auto, je n'ai pas le budget, il me fallait donc être patient et attendre qu'une opportunité abordable se présente. Et d'un coup, tout s'est déclenché. Vous connaissez l'histoire : c'est toujours quand on ne s'y attend plus que les événements se précipitent. En avril dernier, me rendant à Metz pour un reportage, et, pour une fois, disposant d'une soirée libre sur place, j'appelle un vieil ami pour dîner avec lui et nous

remémorer le bon vieux temps. Bonne surprise, il fait venir, pour ce dîner, Eric Goertz, spécialiste Porsche bien connu, notamment de tous ceux qui recherchent des Porsche de couleur vive. Au fil de la conversation, Eric me raconte ses courses en CER et en prologue du Mans Classic l'an passé, avec la 356 B hardtop soudé de 1961 dont il est le copropriétaire avec Marc Jully, un garçon particulièrement sympathique (normal, avec un nom si proche du mien !) (je rigooooole...) avec qui j'avais fait un reportage voici quelques années. Je fais part de mon rêve de participer un jour au Mans Classic, sans plus de discussions autour du sujet, puis nous nous séparons.

Le lendemain, alors que j'étais en plein reportage, Eric m'appelle, et m'annonce tout de go : *"J'ai appelé Marc Jully, on a une proposition à te faire : je fais Le Mans Classic avec toi, et Marc roulera sur une autre voiture, ça te dit ?"* Euuuuh, je ne sais pas, j'hésite, peut-être que... mais oui, bien sûr Eric, un immense merci pour cette belle proposition ! Le Père Noël serait apparu devant moi à cet instant que je n'aurais pas eu un visage plus réjoui ! Voilà comment le projet s'est mis

en place. Mais avant de lancer la saga dans Flat 6, car je compte bien vous faire vivre l'ensemble de cette aventure, mois après mois, j'ai attendu d'avoir un minimum de recul et de certitudes avant d'officialiser l'annonce.

Car à l'heure où je vous écris, nous ne sommes bien sûr pas encore certains d'être acceptés au départ du Mans Classic par l'équipe de Peter Auto. Plusieurs obstacles restent à franchir, entre autres l'obtention de la licence permettant d'y participer. C'est qu'on ne s'engage pas au Mans Classic comme ça, il faut avoir fait un minimum de preuves, via d'autres courses. Mais avec mon agenda de ministre des rêveries en Porsche, comment trouver le temps de participer à une autre manche ? Nous nous sommes mis d'accord sur les 10 000 tours, au Castellet, en octobre. Et puis, aussi, il faut trouver un budget, des sponsors. Ce n'est donc pas encore gagné, mais je vous invite à nous suivre dans cette nouvelle aventure, en espérant qu'elle vous plaise autant que les précédentes. Suite dès le mois prochain.

Marc JOLY