



OBJECTIF LE MANS CLASSIC 2020 CHAPITRE CINQ

Chouquette !

Au moment où vous lirez ces lignes, le chapitre six de cette aventure aura eu lieu, avec la course "Sixties Endurance Series" qui se sera déroulée sur le circuit Paul Ricard, dans le cadre des 10 000 Tours, manifestation organisée par Peter Auto. Je vous en proposerai un récit complet le mois prochain. En attendant, le mois écoulé a été très calme, et à l'heure où je vous écris, je suis juste très impatient de me retrouver au volant de notre petite 356, que je vais partager avec Eric Goertz. J'en profite pour vous raconter l'histoire de cette Porsche : Eric et son ami Marc Jully ont acheté cette auto en commun en 2006, dans le but de disputer des courses de voitures historiques. Elle était déjà prête pour courir. Il s'agit d'une 356 BT5 Karmann Hardtop soudée de 1961, surnommée Notchback par les américains. Elle a été livrée neuve chez Brumos, en Floride, noire avec un intérieur rouge. Elle a été importée en Europe en 1996, afin d'y être restaurée par un particulier, qui s'est vite découragé. Du coup, l'auto a été reprise par le Knebel Motorsport, qui en a entrepris la restauration complète, et mise en configuration course, en 1999, afin de disputer la 356 Cup, qui n'existe plus aujourd'hui. Eric l'a donc rachetée en 2010, et depuis il dispute avec elle toutes les courses de Sixties Endurance organisées par Peter Auto. Son petit nom ? Chouquette ! Eh bien, chère Chouquette, je suis ravi d'être sur le point de faire ta connaissance !

Marc Joly

HOMMAGE À ROBERT BUCHET

La ville de Poitiers n'ayant pu autoriser le stationnement de plus de trois voitures, c'est dans la petite localité de Croutelle, sur le parking du garage de Monsieur Daniel Rageau, motoriste Porsche, que samedi matin 28 septembre, 29 Porsche 356 et 911 Classic se retrouvèrent pour un hommage à Robert Buchet : Dix 356 de 1958 à 1965 et dix-neuf 911 de 1970 à 1985 (dont 3 Porsche plus récentes). Après les échanges autour des voitures, les propriétaires et le public se sont regroupés pour écouter les organisateurs de la journée, Yves Le Luc et Jean Pierre Souchaud, pour découvrir par de nombreuses photos, le parcours sportif automobile de Robert Buchet, depuis 1952 jusqu'au jour de son décès en 1974. Les participants ont ensuite pu découvrir le parcours qu'il utilisait avec ses voitures de course pour les essais de réglage, qui par la suite est devenu la Course de Côte régionale de Croutelle (1971-1974) : parcours souvent utilisé par les pilotes de son écurie, Claude Ballot Léna et Bob Wollek. Après le repas servi au Bois de la Marche, les Porsche se sont dirigées vers le Garage Bourgoin, Centre Service Porsche Officiel de Poitiers, pour la visite de l'ancien et du nouveau garage de l'enseigne.

Enfin, les Porsche ont rejoint le cimetière de Buxerolles où reposent Robert Buchet et son épouse, pour un recueillement accompagné de fleurs et d'une plaque commémorative.



Nous ne restaurons pas les jantes Fuchs® ... Nous leur donnons une nouvelle vie !

30 ans d'expérience : Redressage, soudage, polissage, anodisation, peinture par trempage... Nous redonnons vie à vos jantes pour qu'elles retrouvent l'aspect qu'elles avaient lorsqu'elles ont quitté l'usine, il y a 50 ans.

ART WHEELS - Strasbourg - info@art-wheels.eu
www.art-wheels.eu - Tel 09 81 96 19 92

ART wheels

EPOQU' AUTO 2019, UNE ÉDITION MAJUSCULE

Pour sa 41^{ème} édition, qui se déroulera du 8 au 10 novembre 2019, Epoqu'Auto devrait battre tous les records établis au cours des quatre précédentes décennies. Cette année, plus de 66 000 m² de surface hébergeront quelque 750 exposants passionnés. Pour cette édition historique, le Club des 3A, organisateur du salon, a choisi de rendre hommage à Citroën, qui entendait bien clôturer en beauté l'année de son centenaire. Un monument de l'histoire industrielle française, aux côtés duquel les visiteurs retrouveront deux légendes de l'automobile : Delage et Maserati, mais aussi l'un des plus glorieux constructeurs de motos françaises, avec un plateau consacré à Gnome et Rhône. Également, la présence d'un plateau entièrement dédié aux véhicules utilitaires. Enfin, présentée pour la première fois sur Epoqu'Auto, une sélection de « sorties de grange » sera disposée sur la Place des Lumières.

www.epoquauto.com

41^{ème} salon international

époquauto
autos & motos anciennes

8.9 & 10 novembre 2019
Epoqu'Auto Lyon

Les plateaux à L'HONNEUR