

JEAN-LUC THÉRIER

Jean-Luc Thérier est décédé le 31 juillet dernier, à l'âge de 73 ans. Si la carrière de cet immense pilote a essentiellement été marquée par l'épopée Alpine, nous n'oublions pas qu'il a remporté le Tour de Corse 1980 sur une 911 SC groupe 4 préparée par les frères Almeras, épreuve comptant pour le championnat du monde des rallyes. C'est d'ailleurs à ce jour la dernière victoire d'une Porsche dans ce championnat.

Tout le monde le dit, Jean-Luc Thérier était considéré comme le meilleur pilote de son temps, et si le championnat du monde des pilotes de rallyes avait existé au début des années 70, il aurait remporté le titre en 1973. C'était un véritable surdoué, un funambule, qui savait improviser, et qui savait vivre. Loin de l'hyper professionnalisation d'aujourd'hui, les rallyes, pour lui, c'était presque d'abord une virée avec les amis. J'ai eu la chance de le rencontrer, pour une interview qu'il m'avait accordée dans le magazine Compte-Tours, en 1989, chez lui à Neufchâtel-en-Bray, une de ces rencontres qui marque la carrière d'un journaliste passionné tant le personnage était attachant. A sa famille et à ses proches, toute la rédaction de Flat 6 adresse ses plus sincères condoléances.

MJ



Nous ne restaurons pas les jantes Fuchs... Nous leur donnons une nouvelle vie !

30 ans d'expérience : Redressage, soudage, polissage, anodisation, peinture par trempage... Nous redonnons vie à vos jantes pour qu'elles retrouvent l'aspect qu'elles avaient lorsqu'elles ont quitté l'usine, il y a 50 ans.

ART WHEELS - Strasbourg - info@art-wheels.eu
www.art-wheels.eu - Tel 09 81 96 19 92



OBJECTIF LE MANS CLASSIC 2020 CHAPITRE TROIS

Sponsors, la suite.

Il ne s'est bien sûr pas passé grand-chose depuis le mois dernier, normal en cette période de vacances. Mais une très bonne nouvelle a été confirmée : après les Centres Porsche Sonauto, nous aurons aussi le soutien d'Allopeus ! Un grand merci à eux, au moins nous serons certains d'avoir ce qu'il faut en pneus pour les deux courses que compte mon programme : les 10 000 Tours au Castellet, en octobre, indispensables pour valider ensuite ma licence en vue de participer au Mans Classic, en juillet 2020, comme expliqué il y a deux mois.

En tout cas, à ce stade, même s'il faut rappeler que nous n'avons pas encore la certitude que notre équipage sera retenu au départ de la grande classique mancelle, les choses se présentent bien. Le fait d'avoir déjà une bonne partie du budget (il en manque encore, je vous dis cela au cas où quelqu'un serait intéressé, qui sait ?) (on peut toujours rêver, non ?) nous rassure quant à la possibilité de pouvoir être fin prêts

lorsque viendra l'heure de mettre le casque. Ce qui me fait penser qu'il me reste encore 10 000 choses à faire : acheter un équipement neuf (seul mon casque est homologué, du moins je crois), m'occuper de ma licence pour Le Castellet, réserver les billets d'avion... Mince, ce n'est pas si simple de jouer les apprentis-pilotes finalement ! Mais qu'est-ce que c'est excitant...

Marc Joly

