

# HISTOIRE DE COULEURS

## LA PORSCHE DU MOIS

Par Dominique Maroni

### 991/2 Carrera GTS Cabriolet Jaune Racing P3

L'histoire de Thierry et Anna est représentative d'un phénomène qui tend à se développer... la recherche et l'achat de 991 Phase 2 Coupé, Cabriolet ou Targa de couleurs vives... en occasion ! Pourquoi 991/2 ? Une question de date ! Le goût des primo-acheteurs pour les couleurs non conventionnelles (Orange Fusion, Bleu Miami, Jaune Racing, Rouge Indien, Rouge Carmin), s'est affirmé à partir des millésimes 2016-17... permettant aujourd'hui aux amateurs d'occasions récentes, de bénéficier d'un choix plus ouvert de couleurs. Choix qui n'existait pas jusqu'au millésime 2014. Les propos de Thierry, tout récent propriétaire d'une 991/2 Carrera GTS Cabriolet Jaune Racing, sont éclairants. « Depuis ce vendredi 19 juillet, date à laquelle nous avons pris possession de notre 911, je suis sur un petit nuage... je n'imaginais pas un jour rouler dans une 911 Cabriolet Jaune ! » raconte Thierry. « J'ai toujours été un passionné

« JE N'IMAGINAIS PAS UN JOUR ROULER  
DANS UNE 911 CABRIOLET JAUNE ! »

d'automobile sportive, mais mes ambitions se « limitaient » à rouler en BMW que je changeais au gré des nouveautés. La marque Porsche me faisait rêver, mais me semblait inatteignable... jusqu'au jour où un Porschiste m'a démontré que la perte, à chaque revente de mes BMW achetées neuves, compensait largement une mise de départ plus importante... mais stable, d'une Porsche. » Un conseil qui fit son chemin dans l'esprit de Thierry... nous sommes en 2013, et l'amateur de BMW se lance dans la recherche d'un Cabriolet 997



Carrera S. « De préférence Noir ! La volonté d'être discret, et notre goût commun, avec mon épouse, pour cette couleur. La recherche a duré 2 ans (je suis très maniaque !)... et sa vente 5 minutes ! Je m'explique : En octobre 2018, lors du 25ème Paradis Porsche de Saint-Tropez, je rencontre sur le parking de l'hôtel La Bastide du Port, Michel, un Porschiste Lyonnais propriétaire d'une 991 Jaune Racing. Garée à ses côtés, une 991 Orange Fusion. Anna et moi sommes tombés sous le charme de ces autos colorées, nous promettant de choisir une 911 jaune, bleue ou rouge lors du remplacement de la 997. » L'hiver se passe, et le printemps qui pointe, relance les envies de couleurs de notre couple de Lyonnais. « Mi-avril, j'ai posté une annonce de vente de ma 997... pour voir. Cinq minutes après la parution, l'auto était vendue ! J'étais à présent au pied du mur, il me fallait trouver la perle rare, Jaune Racing de préférence... et cabriolet » Il est amusant de constater que la couleur devint le premier critère de choix ! « Je me suis adressé à Eric Goertz (PZRO.eu) qui m'a proposé 5 autos. » Impensable, il y a encore deux ans ! « Nous avons « craqué » sur cette 991/2 Carrera GTS « full Racing Yellow » extérieur... et intérieur. Il ne manque que les coutures contrastantes ! » commente Thierry.

Depuis leur retour à Lyon au volant de leur « voiture jouet\* », Thierry et Anna sont impatients de connaître les réactions de leur famille ... « Mes filles et mes gendres ont adhéré de suite », et de leurs amis Rémy et Chantal, rencontrés lors de la récente Tra'montagne. « Lors de cette sortie (en berline, car en pleine recherche de la future élue), nous avons de suite sympathisé avec un couple de Font Romeu qui roulait dans une 991 Carrera T... Jaune Racing ! Nous devons nous retrouver bientôt. » confie Thierry. A l'expression « Unis par une même Passion » bientôt viendra s'ajouter « Et par une même Couleur ! » L'histoire de Thierry et Anna, un cas isolé, ou l'amorce d'une tendance plus significative provoquée par l'effet mimétique du désir cher au philosophe René Girard ? A vous de nous l'écrire...

\* La réflexion d'une fille du couple en apercevant la voiture. Si vous êtes également l'heureux propriétaire d'une Porsche récente à la configuration originale, n'hésitez pas à nous écrire au journal...

