

Carnet de voyage

LE VAR

EN 997 TARGA 4S PHASE 2

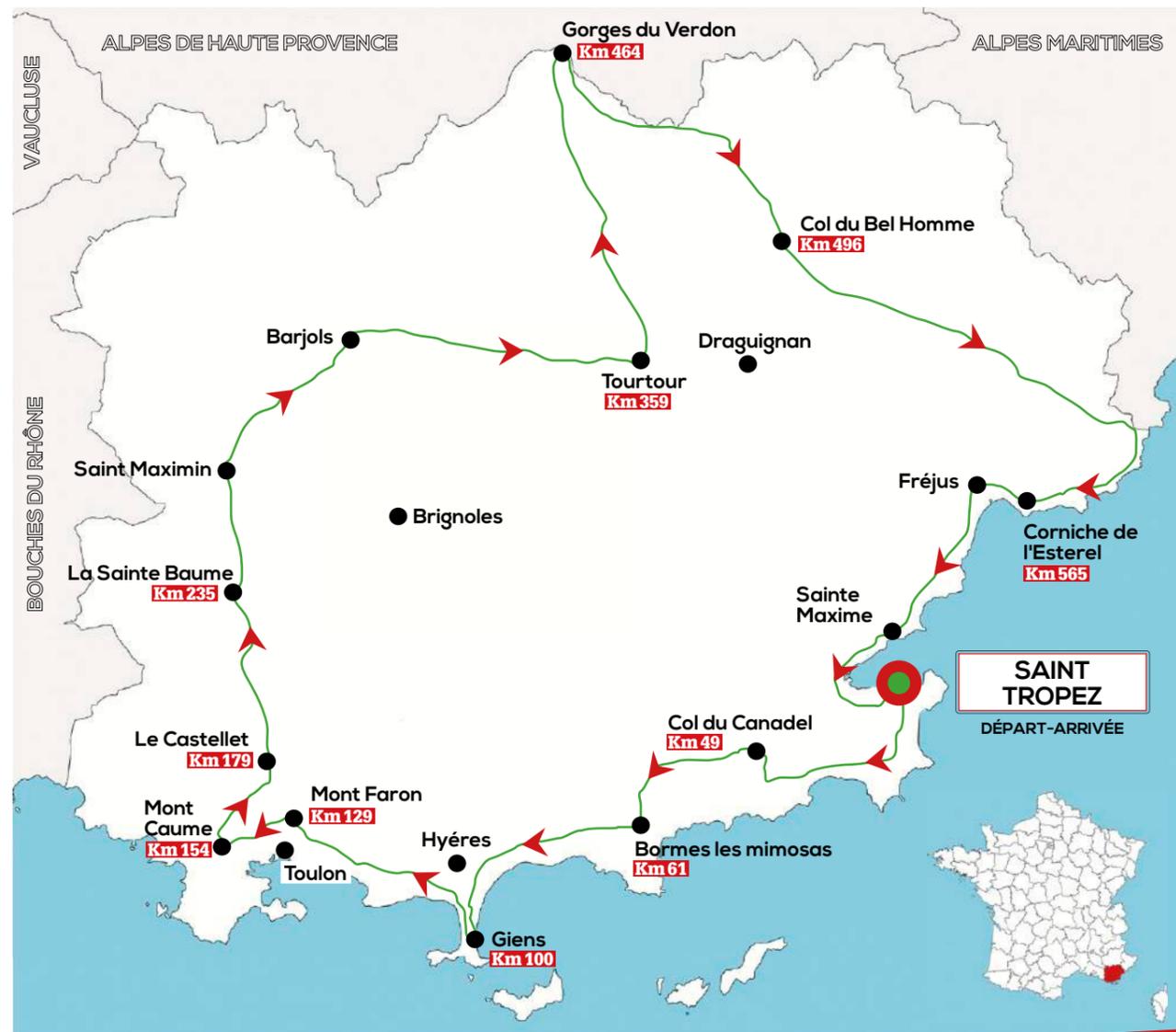
Après une parenthèse enchantée autour des lacs italiens, nous reprenons ce mois-ci le cours de nos carnets de voyage à la redécouverte de la France, département par département. Bienvenue dans le Var (région Provence Alpes Côte d'Azur), au volant d'une 997 Targa 4S rouge indien, et en grande partie sous le ciel bleu, histoire de vous redonner du moral au cœur de l'hiver... **TEXTE ET PHOTOS : MARC JOLY**

L'air de rien, c'est déjà notre sixième département depuis le début de cette saga au printemps dernier ! Cela donne aussi une idée de l'ampleur de la "tâche" qui nous attend, car il en reste un bon paquet, des départements à (re) découvrir ! Notez que j'ai mis le mot "tâche" entre guillemets, car réaliser ces carnets est un pur plaisir... Pour réaliser celui-ci, dans le Var, je

m'y suis pris un peu en avance par rapport à la date de parution. Il a en effet été réalisé au lendemain du Paradis Porsche à Saint Tropez, donc à la mi-octobre, avec l'envie d'avoir de bonnes conditions météo. Réaliser un carnet en plein hiver relève en effet de l'impossible, en tout cas du très risqué, car si c'est pour vous montrer des paysages sous la pluie, dans le brouillard ou dans la neige, cela n'a guère de sens. Bien sûr, une Porsche dans la neige, c'est

beau, mais le risque existe de tomber sur des conditions très hivernales ne permettant même pas de circuler... Bref, rien ne vaut les carnets réalisés dans les périodes printanières, estivales, voire automnales... Quant au modèle choisi, il appartient à un de nos proches collaborateurs, le pape des Targa, le prince de la couleur, Géro pour les intimes, j'ai nommé Dominique Maroni. Elle est si belle, la sienne, en rouge indien... →





Km 0 SAINT TROPEZ

Ca commence fort ! Tous les ans, à l'occasion du Paradis Porsche, nous ne cessons de vous vanter les charmes de Saint Tropez, où il fait si bon flâner... Mais c'est oublier que des mauvais coucheurs, il y en a partout, à Saint Tropez comme ailleurs. Alors que nous tentions de faire une photo avec vue sur le vieux port, nous nous sommes faits proprement pourrir par une dame qui avait visiblement très mal dormi. Nous avions eu l'outrecuidance, il est vrai, de nous garer pour la photo sur un emplacement réservé, mais où il n'y avait personne, et où nous ne gênions personne. Surtout pas pour cinq minutes. Furieuse, la mauvaise coucheuse nous a même volontairement enfermés derrière une chaîne qu'il nous a fallu rouvrir. Un vrai sketch dont il vaut mieux en rire. Comme je plains ces gens perpétuellement de mauvaise humeur, sautant sur le moindre prétexte pour râler et pourrir la vie des autres... Bref, nous décidons finalement de faire la photo de Saint Tropez à un autre endroit, celle prise sur le vieux port n'étant pas terrible. Et l'autre endroit symbolique des lieux, c'est la fameuse gendarmerie des films avec de Funès, qui a été restaurée



Km 0 SAINT TROPEZ

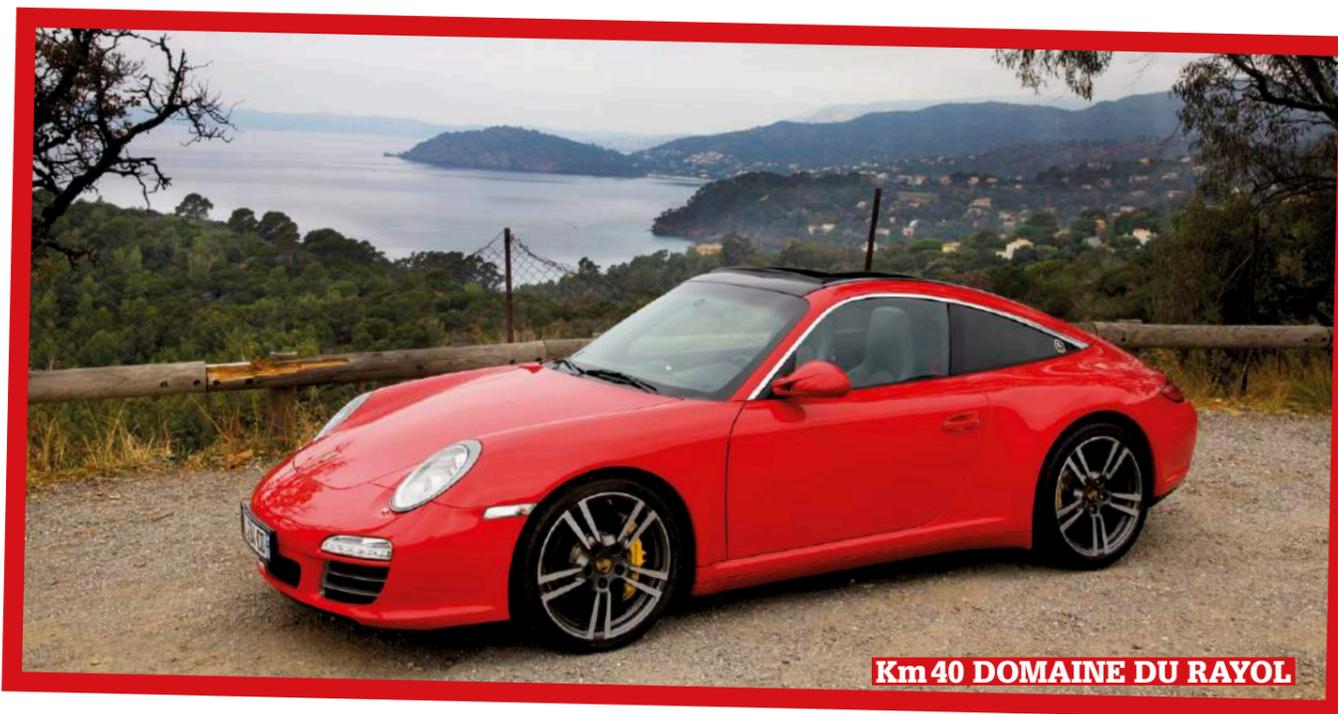
et qui est devenue un musée. Tout récemment, ils ont inauguré, sur la place devant, une statue de Brigitte Bardot, inspirée d'une aquarelle de Manara. Deux images fortes d'une petite ville aimée de tous, et particulièrement des porschistes...

Km 14 RAMATUELLE

>>ROAD BOOK : D93

Hier encore, Saint Tropez et sa région étaient remplies d'un millier de Porsche. En ce lundi matin un peu grisonnant, on a un peu la gueule de bois, avec l'ami Dominique. Ah oui, je ne vous ai pas dit, très exceptionnellement, j'ai accepté que le propriétaire de la Porsche retenue pour un carnet de voyage m'accompagne. Pour de nombreuses raisons, qu'il serait inutile d'expliquer ici, il est important que je sois seul pour faire ces carnets. Mais Dominique est un ami de longue date, et je sais qu'à deux, nous allons passer de bons moments. Il faut bien une exception pour confirmer la règle ! Pour ceux qui ne le connaissent qu'au travers de ses écrits sur les couleurs, sachez que Dominique a toujours été passionné de Porsche Targa, parce que, pour lui, il n'existe rien, dans la gamme Porsche, de plus raffiné, de plus élégant, de plus agréable et de plus confortable que de rouler en 911 Targa. Avec un faible prononcé pour les générations avec toit coulissant transparent. Il a eu une 993, une 996, une 997 phase 1, et cette 997 phase 2, il a galéré pour la trouver, car des exemplaires en couleur, il y en a peu. Il rêvait d'une bleu riviera, mais il a fini par trouver celle-ci, superbe, en rouge indien, PDK, sport plus, freins céramique, la totale. Cela valait bien une photo face à l'un des nombreux villages perchés du coin, celui de Ramatuelle, plus connu pour ses plages...

Km 14 RAMATUELLE



Km 40 DOMAINE DU RAYOL

Km 40 DOMAINE DU RAYOL

>>ROAD BOOK : D93, LA CROIX VALMER, D559, CAVALAIRE SUR MER, RAYOL

La D93 qui mène à La Croix Valmer passe par le col de Collebas, et compte de nombreux virages, mais ce n'est pas un endroit où on peut vraiment prendre du plaisir, car la route est étroite et fréquentée. Nous verrons plus tard. Pour le moment, nous profitons déjà du bon air en roulant ouvert, après avoir démarré fermé, histoire de vérifier que le confort est aussi bon dans les deux cas : fermée, une Targa délivre quand même une belle lumière à l'intérieur, et si on peut parfois entendre de tout petits craquements sur mauvais revêtement, cela n'est aucunement gênant. Ouverte, elle prend toute sa valeur.

Ce matin, il fait encore un peu frais, mais quand on ouvre, avec une pointe de chauffage, on est super bien. Un petit filet d'air très agréable nous accompagne, tout le plaisir de ces générations 993 à 997 Targa est là. Mais quand même, nous pestons de ne pas voir le soleil arriver, car les bords de mer, dans le Var, sont parmi les plus beaux de la côte méditerranéenne. Le domaine du Rayol, qui se trouve en dessous de là où est prise cette photo, est une résidence entourée d'un jardin exotique, l'une des nombreuses visites à faire dans le département.



Km 49 COL DU CANADEL

Km 49 COL DU CANADEL

>>ROAD BOOK : RAYOL, D27

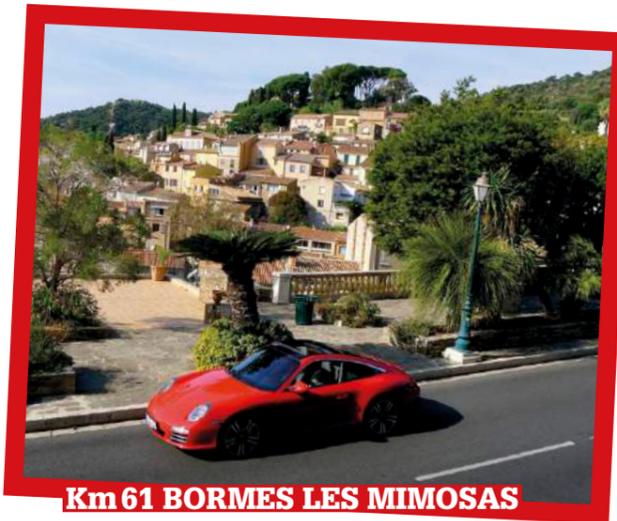
La route de bord de mer n'offrant que peu d'intérêt, il s'agit de la quitter au plus vite pour prendre un peu d'altitude, et passer par le col du Canadel, qui offre une vue magnifique sur le littoral. Hélas, il fait toujours gris, et le paysage a du mal à ressortir, mais je vous garantis que, lorsqu'il fait beau, c'est merveilleux ! La route qui y mène est intéressante, mais là aussi, un peu trop étroite et fréquentée pour faire autre chose que de flâner et regarder le paysage, ce qui, en 997 Targa, est fort agréable. C'est

d'ailleurs sur ce mode que Dominique l'utilise le plus souvent, lui qui est le parfait exemple du porschiste : esthète avant tout. Les performances, l'histoire de Porsche en sport automobile, tout cela le fait rêver, mais pour lui (et il est loin d'être un cas isolé), c'est d'abord la beauté qui compte, et le plaisir de rouler dans le confort d'une Targa. En PDK et mode normal, on peut effectivement parler de très grand confort !

Km 61 BORMES LES MIMOSAS

>>ROAD BOOK : D27, D98, LA MÔLE, D41

Nous en étions à refaire le monde lorsque, distraits par notre conversation, nous avons réalisé que nous avons oublié de passer par Bormes les Mimosas, pourtant sur mon road-book. Pas le temps de retourner, cette photo a donc été prise quelques jours plus tard par Dominique. C'est une des raisons pour lesquelles je préfère être seul pour faire les carnets : ne jamais me laisser distraire, aussi agréable que soit la conversation ! De plus, la D41 qui mène à Bormes les Mimosas est fort amusante, et nous aurions pu commencer à dégourdir les roues de la Targa si je ne l'avais pas ratée. En tout cas, ne ratez pas cet adorable petit village, archétype du village provençal, avec vue sur mer. Un peu saturé en été, mais mérite le détour !



Km 61 BORMES LES MIMOSAS

Km 100 PRESQU'ÎLE DE GIENS

Km 100 PRESQU'ÎLE DE GIENS

>>ROAD BOOK : D559, D98, LA LONDE LES MAURES, D12, LES SALINS, D42, AYGAUDE, HYÈRES-PLAGE, ROUTE DU SEL

Le parcours pour arriver jusque là n'a que peu d'intérêt, mais le passage par la route du sel est très dépaysant. On y voit quelques flamands roses, les salines et un paysage très particulier, à condition que la route en question soit ouverte. Il faut savoir qu'elle est fermée de la Toussaint à Pâques, afin de préserver un environnement fragile. Autrefois, Giens était bien sur une île, mais des tombolos, langues de sable et de marécage, se sont formés, et c'est devenu une presqu'île. Mais le plus important est que le soleil nous a enfin rejoints, pour de bon. Il fait une vingtaine de degrés, et je prends beaucoup de plaisir à profiter du filet d'air et de la lumière offerts par la 997 Targa. Ni trop chaud, ni trop froid, juste au milieu, en offrant des sensations différentes d'un cabriolet. C'est une Targa, what else ?



Km 129 MONT FARON

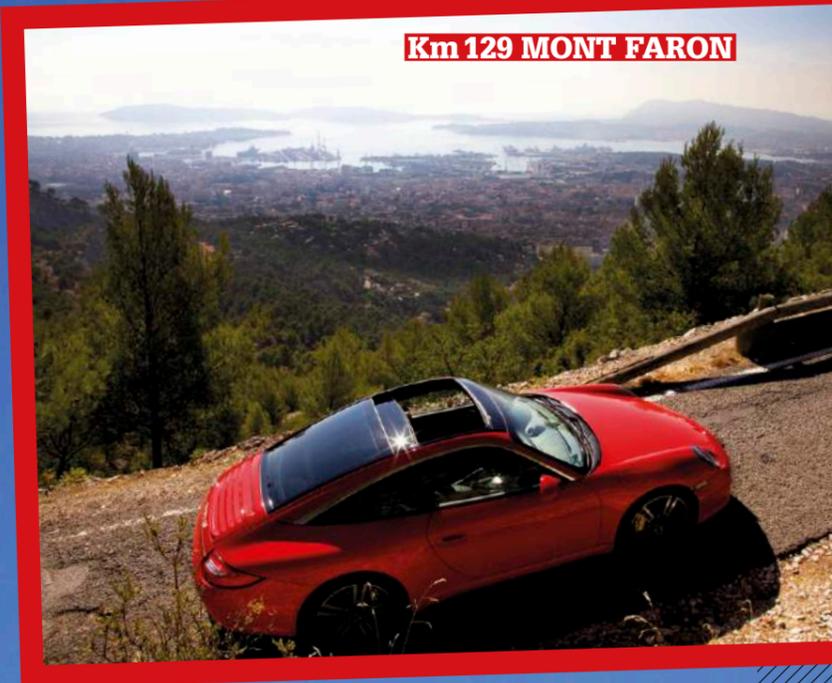
>>ROAD BOOK : D42, D197, HYÈRES, A 570, A57, SORTIE 3, CORNICHE MARIUS ESCARTEFIGUE, ROUTE DU FARON

Vous pouvez bien sûr en profiter pour visiter Toulon, la ville de Raimu, avec son impressionnante rade, mais si vous voulez surtout profiter du paysage, le mieux est de monter en haut du Mont Faron, qui domine la ville. Et oui, ce que vous voyez en bas, c'est bien Toulon. Qui croirait qu'une toute petite route, en sens unique, mène tout en haut d'un mont avec une vue pareille ? Heureusement que nous sommes là pour vous donner les bons plans ! Attention, la route est assez mauvaise, étroite, et ne comporte que très peu d'endroits où s'arrêter. Il faut donc la faire tout doucement, et profiter du paysage, sans non plus rater un virage, car les lieux sont, comment dire, escarpés. Mais c'est magnifique ! Vous voyez bien, également, le toit ouvert de la Targa. Fermé, il reste transparent et laisse voir le ciel (enfin, surtout pour les passagers). Dominique fait partie de ceux qui admirent les 991 Targa, pour l'esthétique et l'hommage rendu aux anciennes, mais à titre personnel, il préfère vraiment cette notion de toit coulissant transparent, moins sujette aux remous.

Km 154 MONT CAUME

>>ROAD BOOK : ROUTE DU FARON, D46, D62, D662, ROUTE DU MONT CAUME

Après avoir fait le tour de l'impressionnant Mont Faron, voici une autre toute petite route, déserte, qui monte vers un autre sommet avec une vue non moins exceptionnelle, également très proche de Toulon, le Mont Caume. Une splendeur, surtout avec ce ciel tout bleu et cette chaleur qui monte. La fin est en cul de sac, il faut redescendre ensuite. Le parcours pour aller du Mont Faron au Mont Caume n'est pas simple à trouver, je vous conseille, pour une fois, de mettre votre GPS. D'autant que la récompense est belle... Plus je roule, et plus j'apprécie cette 997 Targa 4S, vraiment magnifique, avec ses ailes larges, son bandeau arrière, sa couleur rouge, ses jantes Turbo II qui vont bien, sa douceur de vivre. Mais je commence à avoir hâte de la secouer gentiment...



Km 129 MONT FARON

Plus je roule, et plus j'apprécie cette 997 Targa 4S, vraiment magnifique, avec ses ailes larges, son bandeau arrière, sa couleur rouge, ses jantes Turbo II qui vont bien, sa douceur de vivre.



Km 154 MONT CAUME

Km 179

CIRCUIT DU CASTELLET

>>ROAD BOOK : ROUTE DU MONT CAUME, D662, D62, LE BROUSSAN, STE ANNE D'EVENOS, DN8, LE BEAUSSET

Ah bien sûr, rouler sur le circuit du Castellet serait parfait pour la secouer et en tirer la substantifique moelle... Mais ce n'est pas son truc, même si elle serait parfaitement capable d'aligner des tours en étant performante. Je me contenterais d'une photo du panneau d'entrée (le circuit est privatisé aujourd'hui, impossible de pénétrer). Il fait beau et chaud, et sur la N8 entre Le Beausset et le circuit, il y a cette fameuse route large et sinueuse qui, à elle seule, est déjà un circuit ! Un régal pour, enfin, dégourdir les roues de la Targa, qui, sur ce type de route, se comporte vraiment à merveille. Mais attention, toutes les routes qui montent au circuit sont plus belles les unes que les autres, et très connues autant des gendarmes que des motards, qui y jouent en permanence au gendarme et au voleur. La prudence est de mise... Quant au circuit, rappelons que le GP de France F1 s'y déroulera cette année, qu'il est

Km 179 CIRCUIT DU CASTELLET



magique, et que j'y ai de très nombreux et merveilleux souvenirs, mais déjà racontés dans un autre carnet, je ne vais donc pas abuser de votre gentillesse, et jouer les vieux tromblons qui radotent... Rappelons cependant, pour finir, que le Var compte deux circuits (les veinards), puisqu'il y a aussi celui du Luc.

Km 245

LA SAINTE BAUME

>>ROAD BOOK : D80

A peine avons-nous quitté le site où a été prise la photo précédente, au pied du mont Saint Pilon, que nous tombons sur ce somptueux paysage, sur la route menant à Nans les Pins. Tout au fond, mais vous ne le devinerez sans doute pas, on voit même la fameuse montagne Sainte Victoire, chère au grand Cézanne. Le genre d'endroit où l'on touche du doigt le sens des mots "bonheur de rouler". Seul au monde, avec une jolie Porsche, un paysage de rêve, une belle route qui tourne, franchement le paradis ne doit pas être fait autrement. Rien que pour vivre ces moments là, j'espère vivre très vieux en ayant toujours les capacités de conduire, façon Paul Frère (un exemple, un modèle !) et en espérant qu'on puisse toujours rouler librement avec de vraies voitures, qui ont du son, de la vie, et surtout une âme... C'était ma prière du jour, je m'en remets à Saint Ferdinand pour qu'elle soit entendue...

Km 245 LA SAINTE BAUME



Km 359 TOURTOUR

>>ROAD BOOK : NANS LES PINS, D560, ST MAXIMIN LA SAINTE BAUME, D560, BARJOLS, D560, D13, COTIGNAC, CARCÈS, D13, D279, ABBAYE DU THORONET, D79, LE THORONET, D17, PONT D'ARGENS, D562, LORGUES, D10, D557, VILLECROZE, D51

Nous voici mardi matin, le soleil se lève à peine, offrant une magnifique lumière rasante sur la Porsche et sur l'immensité du paysage alentour. Le petit village de Tourtour est un de ceux, nombreux dans le Var, qui méritent qu'on s'y attarde. Mais que de chemin parcouru depuis hier ! Nous sommes passés par trois hauts lieux à ne pas rater, mais où il me fut impossible de prendre des photos : la basilique de Saint Maximin la Sainte Baume, le village troglodyte de Cotignac et l'abbaye du Thoronet. Prenez le temps de bien suivre le road-book et de visiter ces endroits ! Sinon, côté routes, si le département est

très habité et donc chargé en circulation, même sur les départementales, le parcours passe par plein de beaux endroits et de beaux virages. La 997 Targa 4S s'y déploie comme une reine, à l'aise partout, facile à emmener, et capable de rouler sur plusieurs modes : il suffit pour cela de passer la PDK en sport ou sport plus et d'appuyer avec gourmandise sur la pédale de droite... Pour le moment, j'ai surtout utilisé le mode sport, parfait compromis quand on se met en rythme balade sportive, mais le meilleur est à venir...

ET SI C'ÉTAIT LA VÔTRE ?

Vous avez envie de voir votre Porsche dans un carnet de voyage ? C'est tout simple, il suffit de nous écrire (mjoly@flat6editions.fr) avec deux ou trois photos de votre Porsche, et peut-être aurons-nous l'opportunité de l'emmener faire un beau voyage. L'occasion de la faire rouler, et de l'immortaliser pour la postérité!

Km 235

LA SAINTE BAUME

>>ROAD BOOK : DN8, D2, SIGNES, MÉOUNES LES MONTREUX, D554, D5, LA ROQUEBRUSSANNE, D64, MAZAUGUES, D95

Entre le circuit et la Sainte Baume, par Plan d'Aups, vous pouvez soit suivre notre road-book, qui a le mérite de faire passer par de belles routes larges, gentiment sinueuses, avec de très beaux paysages provençaux, et une superbe forêt, ou redescendre jusque Gémenos, et prendre la D2 par le col de l'Espigoulier, très amusant en terme de pilotage ! Je profite en tout cas de lâcher les 385 chevaux bien plus souvent que jusqu'ici. Le 3,8 litres a une vraie santé, et en plus, sur la Targa de Dominique, il a du son, grâce à une modification d'échappement faite par un ancien propriétaire, en Allemagne. D'autant plus agréable que, d'origine, on sait que le son de la 997 phase 2 est un peu pauvre, y compris en échappement sport. Ici, rien de tout cela, le flat 6 semble libéré et particulièrement mélodieux, surtout avec le toit ouvert, un autre avantage de la Targa. Décidément, elle a tout bon, ta belle auto, Dominique !

Km 235 LA SAINTE BAUME



Km 359 TOURTOUR



Km 407

LAC DE SAINTE CROIX

>>ROAD BOOK : D77, AUPS, D957, LES SALLES SUR VERDON

Le meilleur, c'est maintenant ! Si, depuis le début du voyage, ce fut un régal pour les yeux, avec quelques belles échappées sportives, mais sur des routes souvent encombrées, à partir de Tourtour et pour rejoindre le lac de Sainte Croix, il n'y plus un chat, du moins en cette saison, avec des virages à gogo et de la visibilité. Le moment est venu de sortir de la Targa tout ce qu'une Porsche est capable de faire, mode sport plus enclenché, PSM débranché. Du tout confort, limite aseptisé pour certains, elle se révèle d'un coup comme une authentique sportive, passionnante à piloter, aussi précise que le scalpel des meilleurs chirurgiens, aussi performante qu'une... Porsche doit l'être. Un régal. Seul tout petit défaut de la Targa, ses réglages de suspension sont juste un peu plus souples que ceux d'un coupé, et avec son poids, elle a parfois tendance à frotter un peu à l'avant dans les virages serrés et mal revêtus. Surtout si on joue au loup, car si on se contente de faire l'agneau, elle ne frotte pas.

Quant au lac de Sainte Croix, si on veut rester dans le Var, ce qui est le but de notre voyage, on n'en voit qu'une petite partie, mais il reste une merveille absolue...

Km 464

GORGES DU VERDON, BALCONS DE LA MESCLA

>>ROAD BOOK : D19, AIGUINES, D71

Je vais vous faire un aveu : j'ignorais totalement que la rive sud des gorges du Verdon, l'un des plus beaux sites de France, l'un de ces endroits où je pourrais retourner 10 fois, 100 fois sans jamais me lasser, faisait partie du Var ! Comme quoi, ces carnets de voyage sont utiles pour notre culture ! Autrement dit, seule la route de la Corniche Sublime est dans le Var, mais c'est déjà très bien. Hélas, catastrophe, au moment de pointer le bout de notre capot à l'entrée de la route, nous découvrons qu'elle est barrée pour travaux ! Pas étonnant, il y a souvent des éboulements, vu l'étroitesse de la route taillée dans la roche. Que faire ? Se tirer une balle immédiatement, ou se pencher sur la carte et trouver un plan B ? Sans trop

d'hésitations, j'ai opté pour cette seconde solution : pour rejoindre les balcons de la Mescla, j'ai fait tout le tour par Moustiers Sainte Marie, la rive nord et Trigance. Quand on aime, on ne compte pas ! Ceci explique le kilométrage de presque 60 km pour arriver jusque là, alors qu'il y en a deux fois moins si on prend la route normale, celle de notre road-book. En tout cas, se faire les gorges du Verdon par une belle matinée d'automne, avec quasi personne, en 997 Targa 4S, cela devrait être remboursé par la sécu, c'est si beau et si bon. Attention, cependant, la route de la Corniche Sublime porte parfaitement son nom : elle est sublime, mais c'est une corniche, étroite et sinueuse, et il faut faire attention car les chutes de pierres sont fréquentes. Gaffe à la crevaison. Sinon, tant qu'à être dans un si bel endroit, vous pouvez aussi y dormir : je vous recommande l'hôtel château de Trigance, pour vivre comme au Moyen âge, ou l'hôtel des gorges du Verdon, à La Palud, pour la beauté du site.

Km 407 LAC DE SAINTE CROIX



ET SI C'ÉTAIT LA VÔTRE ?

Vous avez envie de voir votre Porsche dans un carnet de voyage ? C'est tout simple, il suffit de nous écrire (mjoly@flat6editions.fr) avec deux ou trois photos de votre Porsche, et peut-être aurons-nous l'opportunité de l'emmener faire un beau voyage. L'occasion de la faire rouler, et de l'immortaliser pour la postérité!



Km 464 GORGES DU VERDON

Km 496

COL DU BEL HOMME

>>ROAD BOOK : D71, COMPS SUR ARTUBY, D21, D25

Et encore du bonheur, en grand ! Routes superbes, désertes, très amusantes, et une Targa au top de sa forme. Du haut du col, la vue est exceptionnelle, une fois de plus, et je me régale tant et plus au volant. Dominique n'en revient pas de voir ce que sa belle auto est capable de faire, mais elle le fait si bien, elle a l'air si contente qu'elle en redemande ! Pour lui, sa Targa est devenue "la véranda la plus rapide du Var", et cette remarque nous fait rire tant et plus... Un rien nous amuse...

Dans les parties vraiment sinueuses, y compris en descente, ses freins céramique sont un plus, mais c'est aussi, un peu, une bombe à retardement. Car s'ils sont très efficaces, ils sont surtout très chers à remplacer, et Dominique redoute, à juste titre, le jour où il devra remplacer les disques. A choisir, il est clair qu'il vaut mieux de classiques freins acier, déjà très performants,

Km 496 COL DU BEL HOMME



et bien moins chers. Mais il était si content de trouver ce fort bel exemplaire, acheté avec l'aide d'Éric Goertz, grand spécialiste du genre, qu'il a sauté dessus dès qu'il l'a trouvé. Payé sans même la voir. Quand on pense que certains rechignent encore à acheter une Porsche venant d'Allemagne, cela est bien triste. Se focaliser sur ce point fait perdre de très belles opportunités d'achats.

Km 565 CORNICHE DE L'ESTEREL



Km 565 CORNICHE DE L'ESTEREL

>>ROAD BOOK : D25, BARGEMON, D19, SEILLANS, FAYENCE, D562, D37, LAC DE SAINT CASSIEN, A8, SORTIE 40, LA NAPOULE, D 6098, THÉOULE SUR MER, D559

La boucle est bouclée, nous revoici sur le front de mer ! Et pas à n'importe quel endroit, sans doute l'un des plus beaux sites de toute la côte méditerranéenne française, la fameuse corniche de l'Esterel et ses roches rouges. Je me souviens du carnet de voyage longeant la Méditerranée, de la frontière italienne à la frontière espagnole, avec une 993 Turbo (Flat 290) : quand on vient de Menton, la corniche de l'Esterel est le premier endroit resté sauvage et en partie inhabité.

Pour venir jusque là, ce fut aussi un brutal retour à la

civilisation, notamment avec une portion d'autoroute, qui m'a permis de vérifier qu'on peut très bien y rouler toit ouvert, à condition de supporter un niveau sonore nettement en hausse, et un peu de turbulences, mais moins que dans une 991 Targa. Cela reste donc tout à fait acceptable, et toujours aussi appréciable. Sur la corniche, c'est aussi le retour à une conduite plus pépère : finies les belles envolées du 3,8 litres (quelle santé !) et les enchainements de virages en toute liberté. Mais on ne jouit que par contrastes, n'est-il pas ?



Km 577

CORNICHE DE L'ESTEREL

>>ROAD BOOK : D559

L'endroit est si beau, clôturant parfaitement ce carnet de voyage dans le département du Var, là où la montagne et la mer se rejoignent. Notre 997 Targa 4S s'est merveilleusement comportée, en toutes circonstances, démontrant une nouvelle fois une polyvalence de tous les instants, la définition parfaite du grand tourisme, capable de toutes les attitudes, de la plus sage à la plus délurée. Ses quatre roues motrices sécurisent en permanence, sans aucune contrainte d'alourdissement. Ce n'est pas un hasard si ce modèle est l'un des préférés de nombreux porschistes. Et même pour un accroc des cabriolets comme moi, je ne peux que m'incliner et lui reconnaître bien des charmes et des atouts. Comme un énorme pouvoir de séduction...

Km 627 SAINT TROPEZ

>>ROAD BOOK : D559, SAINT RAPHAEL, STE MAXIME, PORT GRIMAUD

Et voilà, c'est fini ! Que la balade fut belle ! Epaté par la variété des paysages et des routes qu'on peut trouver dans le Var. On a beau connaître, le fait de tout mettre bout à bout permet de mieux mettre en valeur l'intérêt d'un département. Pour info, j'ai consommé 14,3 litres sur l'ensemble du parcours, rien d'excessif dans le contexte. Avec, encore une fois, que du bien à dire de cette Porsche 997 Targa 4S phase 2. Ce carnet marque la fin de ceux réalisés en 2017. Après une petite, nous repartirons ensemble sur les jolies routes de France, à la découverte d'un autre département et d'une autre Porsche, dans notre numéro d'avril. Je trépigne déjà d'y être !

VIGNES

C'est au régional de l'étape que revient le plaisir d'évoquer le vignoble varois, et son AOC quarantenaire « Côtes de Provence ». Le terroir s'étend de part et d'autre de la mythique Nationale 7 qui traverse le centre Var d'ouest en est, pour descendre vers la mer sur la partie occidentale du département. Taradeau, Pierrefeu, La Londe les Maures, quelques noms de villages parmi les 84 que compte l'appellation, qui produisent le fameux « Rosé de Provence ». Autrefois, vin de soif but l'été à l'ombre des muriers platanes, le vin rosé est devenu aujourd'hui un vin plaisir consommé dans le monde entier. Les vigneron peinent à répondre à la demande, c'est devenu un acteur essentiel à l'économie du Var. L'AOC Bandol qui recouvre 8 villages autour du port de Bandol* est la plus ancienne et la plus connue des appellations varoise. Le vignoble, dominé par les villages du Castellet (photo) et de la Cadière d'Azur, descend en restanques vers la mer. Il bénéficie d'un micro climat très favorable à son cépage roi, le Mourvèdre, qui donne une personnalité unique aux Rouges... et aux Rosés. Code couleur « Orange Saumoné » ! *Dominique Maroni*



*Curieusement, sur les 1500 hectares de vignes que compte l'appellation Bandol, la commune éponyme n'en possède aucun ! C'est à son port, qui permettait l'expédition de la production, que la ville doit sa notoriété.



Porsche Club Corse logo and other sponsors: GSM, SiliGom, SOCIETE GENERALE, Centre Porsche Bastia, TOTAL, CORSICA linea, FLAT6 Magazine.

Renseignements et inscriptions : www.corse-porscheclub.fr