

Choix de couleur !!!

On n'a plus le choix

Quand on n'achète ses Porsche de d'occasion, sur les modèles récents, on rencontre de plus en plus un problème de choix. Pas de modèle, non, car Porsche de ce côté là fait de plus en plus fort, mais de couleur !!! Car en effet celui qui cherche une Porsche moderne de couleur un peu fun, eh bien bon courage, alors voilà je crois que la seule solution qui s'offre à moi va être le covering. J'ai une 997 cabriolet bleu marine, bien sûr elle est superbe, mais l'horreur pour la maintenir nickel. La décision est quasiment prise, covering bleu riviera, d'autant plus qu'elle a la capote bleue marine et l'intérieur gris clair, je suis donc certain que le résultat sera sympa. Alors pourquoi ce courrier ? Parce que j'aimerais votre avis sur le covering complet d'une Porsche, on lit tellement tout et son contraire. Le coût est tout a fait raisonnable, 2000 € dans mon cas. A la revente si l'acheteur veut du bleu marine on peut l'enlever sans qu'il n'y ait aucune trace, soi disant !!! Mais je ne connais personne l'ayant fait ? D'où, encore une fois, qu'en pensez vous ?

Daniel

Tous les témoignages reçus à ce propos sont positifs, dès lors, bien sûr, que le travail est fait par de vrais professionnels.

Couleurs Vives !

Après avoir revendu ma 997 Carrera S de 2005 en juin de cette année, j'étais à la recherche d'une belle 997 GTS. J'ai donc commencé à consulter les nombreux sites d'annonces ainsi que les revues spécialisées dont Flat 6. La plupart et la majorité des voitures proposées étaient de couleur noire, blanche ou encore grise ! Triste ! J'ai ensuite visité les sites de nombreux Centres Porsche en Allemagne pour enfin, après 6 mois, (patience) trouver la perle rare. Une magnifique 997 GTS année modèle 2012 avec 20 000 km dans une couleur rare. Il s'agit du fameux bleu Riviera, couleur qui était disponible lors de la présentation de la 993, millésimes 94 et 95. J'ai immédiatement envoyé un e-mail au Centre Porsche Bensberg en signalant mon vif intérêt pour la voiture. J'ai reçu le lendemain matin un appel de Monsieur **Eric Goertz** en français ! Après un entretien téléphonique et quelques précisions supplémentaires concernant l'état de la «belle» l'affaire a été rapidement conclue et rendez-vous pris 10 jours après pour la livraison. J'ai donc acheté la voiture sans la voir, ce qui est, vous avouerez, peu habituel. Je suis donc parti avec mon épouse un jeudi matin en Allemagne (Cologne). Je vous avoue avoir eu quelques craintes concernant l'état du véhicule. Croyez moi je n'ai pas été déçu ! La voiture était dans un état incroyable. Pas de griffes, de dégâts, ni éclats de peinture, la voiture était pratiquement dans un état neuf ! Elle m'a été livrée en présence de Monsieur Goertz, qui avait fait spécialement le déplacement, avec tous les documents nécessaires pour l'immatriculation en Belgique. J'ai également reçu la dernière facture d'entretien, la facture d'achat originale, le carnet d'entretien, etc. Les quatre pneus avaient été remplacés et le plein d'essence fait à moitié. Je vous confirme la grande gentillesse et le professionnalisme de Monsieur Goertz ainsi que l'accueil du vendeur du Centre Porsche. Bref si vous cherchez une couleur vive n'hésitez pas à le contacter, il vous trouvera la perle rare. Encore merci à lui. Je joins en annexe quelques photos de cette magnifique Porsche. Longue vie à Flat 6 et merci à Monsieur Joly pour son enthousiasme et sa passion pour notre marque préférée.

Philippe.



Belle rencontre

Suite à votre rubrique : «Carnet de voyage, 1701 km en 991 S» dans le Flat 6 de janvier 2015, je me permets de vous transmettre en annexe deux photos prises lors de mon voyage à Zell Am see où j'ai eu l'immense plaisir d'être accueilli par Monsieur Wolfgang Porsche lui-même. J'en profite pour exprimer l'accueil et l'extrême amabilité d'un homme de son importance, qui n'a pas hésité pour nous inviter à rentrer mon véhicule (Porsche 911 GT3) dans le parking de sa propriété, de prendre quelques photos et de nous faire visiter la petite chapelle familiale. Porschelement vôtre,

Pascal Urbain

Cayman 987 PDK



Etant un lecteur assidu de votre mensuel et ayant eu plusieurs dizaines d'automobiles à ce jour (j'ai 68 ans), Mercedes, BMW, Volvo, Renault, Peugeot, Citroen, Kia, etc... j'ai pu enfin acquérir, en 2ème voiture, début 2014, un Cayman quasi neuf 10/2010 type 987 PDK, toutes options, origine Centre Porsche France, avec un kilométrage de moins de 19 000 km. S'agissant de ma première Porsche, je dois vous confesser, compte tenu de mon expérience en la matière, mon étonnement pour ne pas dire mon émerveillement à la conduite de cette auto, attachante par sa tenue de route, sa carrosserie très réussie, les vocalises du flat 6 avec l'indispensable PSE, la finition aussi bien de l'extérieur avec jantes peintes couleur carrosserie, le pot d'échappement inox double sortie, de l'intérieur tout cuir cocoa, du volant multifonctions, du PDLs, du GPS, des sièges chauffants avec mémoire de positions haut de gamme à réglages électriques multiples, de la sono Bose, de la réactivité de la boîte de vitesses automatique PDK, des reprises avec les touches Sport et Sport Plus, sans omettre l'étonnante contenance des 2 coffres, du hayon arrière très pratique et aussi de la sympathie que ce véhicule inspire. J'ajouterais que le coût d'entretien est raisonnable et que les Centres Porsche font preuve de professionnalisme. Toutefois j'ai constaté de gros écarts de tarifs suivant les régions... Par contre, je vous fais un petit reproche, vous ne parlez pas suffisamment de la gamme Cayman qui, j'en suis convaincu, attirera vers la marque Porsche de plus en plus de clients. Pour clore, continuez par la qualité et l'objectivité de vos articles à nous captiver et à entretenir notre passion. Bonnes fêtes à tous et salutations cordiales

Franck Gimenez

Votre bonheur fait plaisir à voir ! Le Cayman n'est ni plus ni moins traité qu'un autre modèle dans nos colonnes. Vous avez sûrement vu il y a deux mois notre comparatif entre le GTS et le R, et ils sont traités identiquement en ce qui concerne les guides d'achat. Nous apprécions aussi beaucoup ce modèle !