

## COUP DE GUEULE

Après de nombreuses années de lecture de votre revue, je me décide à vous contacter afin de pousser un coup de gueule et aussi connaître votre analyse et/ou ressenti face aux mesures en tous genres des "intégristes" écologistes au pouvoir qui focalisent toutes les mesures répressives à l'encontre des automobilistes, occultant par incompétence et/ou compromission (?) les autres sources de pollution qui émanent du secteur industriel, de l'agriculture, du chauffage,... Pour exemple, l'entrée en vigueur de l'interdiction de circulation dans certains grands centres urbains, ne risque-t-elle pas d'avoir pour conséquence une arrivée importante sur le marché des Porsche d'avant 1997, avec les conséquences d'effondrement de leur valeur, exemple une 993 qui n'est pas (encore) en véhicule de collection et qui sert de véhicule quotidien, votre avis ? Par ailleurs (Porsche s'y est mis aussi...), je m'interroge sur le développement de la voiture électrique qui est prôné et encouragé à outrance par le gouvernement. En effet, alors même qu'en ce moment ledit gouvernement appelle (sur les ondes radio), au travers de spots publicitaires, à la modération de la consommation électrique notamment due au fait de la capacité réduite de production électrique de la France, qu'advierait-il si des centaines, voire millions d'automobilistes, suivaient ces "conseils" d'achat et se trouvaient en masse à recharger leur véhicule au quotidien, particulièrement en période hivernale de forte consommation ? Un constat : pas un commentaire dans les médias (même de l'automobile) sur ce problème de risque de pénurie électrique pourtant en devenir !!!

Pour ma part, je reste fidèle au flat de notre marque et je les laisse avec leurs "voitures aseptisées" dans lesquelles demain, ils se suivront tous à la queue leu-leu comme des boeufs, sans même toucher le volant. Décidément tout fout le camp, pauvre société, heureusement que nous sommes un nombre certain de passionnés de notre marque pour rester réfractaires à leur endoctrinement... Enfin pour en finir, qu'attendent les associations d'automobilistes pour organiser une journée de protestation en bloquant les agglomérations afin de montrer notre ras-le-bol de toutes ces mesures répressives, radars, interdiction de circuler, augmentations des péages, taxes sur les carburants, vignettes... Certaines corporations, motards, routiers, savent se mobiliser à l'occasion, qu'attendons-nous pour au moins une fois montrer notre ras-le bol aux décideurs de ces mesures ?

Passionnément Porsche et insoumis...

G. Barallini

**Ce que nous en pensons ? Globalement la même chose que vous ! Un agacement certain face à cette situation où on sent de plus en plus manipulés... On pourrait en débattre des heures, mais quand on affole tout le monde pour des pics de pollution, quitte à créer un vent de panique, on oublie de préciser, entre autres, que le niveau de pollution dans les grandes villes et ailleurs, y compris les jours de pics, a très fortement baissé ces 30 dernières années. Cela ne veut pas dire qu'il ne faut rien faire, mais c'est qu'on a juste l'impression qu'on nous prend pour des... Et cela décrédibilise totalement une cause qu'on ne comprend plus. Concernant les Porsche interdites dans Paris les jours de semaine, il semble que cela n'ait pour le moment aucune influence sur le marché. Mais la mesure est seulement en train d'être réellement appliquée. Sur l'avenir des voitures électriques, nous avons fait exactement la même réflexion que vous le mois dernier. On nage dans l'absurde là aussi : alertes régulières sur la pénurie d'électricité, et volonté d'autre part de développer à fond les voitures électriques. Imaginons, ce qui est très probable, que d'ici 10 ans, les 2/3 des voitures vendues seront des voitures électriques, soi disant propres, comment fera-t-on pour produire toute l'électricité pour les faire rouler ?**

Quant aux manifestations, il a hélas toujours été démontré que seuls les motards savent se mobiliser. Seules les associations de voitures anciennes pourraient aujourd'hui sortir dans les rues et manifester, on imagine en effet très mal un groupe de propriétaires de voitures de sport, dont des Porsche, créer un cortège pour manifester, ce serait de suite voué à l'échec...



## BELLE PALETTE !

Après une attente interminable et le professionnalisme de M. Eric Goertz, elle est enfin arrivée, un beau jour d'automne dans sa belle robe orange fusion. La voilà, maintenant, bien accompagnée. Quelle belle palette de couleurs !

Longue vie à Flat 6 magazine.

Chriss B.

## LA REINE DÉCHUE !

Passionné d'automobiles et de la marque Porsche en particulier, j'ai à la lecture de l'ensemble de la presse spécialisée été, comme sans doute beaucoup de porschistes, peiné et déçu des différents essais et comparatifs réalisés avec la nouvelle 991 phase 2 face à ses concurrentes ! Dans le dernier Sport Auto numéro 652, la 911 a du pour la première fois laisser sa couronne et première place à la Mercedes AMG.GT. Idem dans Le Moniteur Automobile, numéro 1626, la version "de base de 370 cv" doit s'incliner devant la Jaguar F-Type 6 cylindres. Dans ses conclusions, le journaliste dit "objectivement, la Jaguar s'impose devant la Porsche". Aïe ! Aïe ! Quelles sont les raisons et causes de ces conclusions ? La principale concerne le passage à la suralimentation et à l'abaissement de la cylindrée pour des raisons de nouvelles normes anti-pollution et la seconde concerne le prix de ces nouvelles 911 qui, selon les journalistes, doivent être équipées de nombreuses options pour être concurrentielles ! Il est vrai que la version essayée dans le Sport Auto approchait la barre des 160 000 euros ! Ouf ! La comparaison est encore plus difficile à avaler lorsque la nouvelle version, dite phase 2, est comparée à la version phase 1. Malgré tous les artifices et moyens technologiques (échappement sport obligatoire), c'est le manque de caractère, de musique et de sensations qui est reproché au nouveau moteur et ce malgré, il faut le reconnaître, des performances chiffrées époustouflantes. Même vous, Monsieur Joly, a avoué préférer la version atmosphérique à la version turbo ! C'est dire ! Dommage. Porsche n'avait-il pas le choix, et ce uniquement pour la 911, de monter le moteur 3.8 de la version GTS qui délivrait 430 cv et donc de garder pour l'icone qu'est la 911 un moteur atmosphérique ? Les autres modèles du constructeur ont déjà droit à des moteurs 4 cylindres, diesel et autres versions hybrides ! D'autres constructeurs comme Audi, Lamborghini, Aston Martin proposent encore et toujours des moteurs atmosphériques. Alors que reste t'il, à nous porschistes ? Les versions et séries spéciales style 911 R, GT3, GT3 RS ou encore le Cayman GT4 et autres Boxster Spyder. Jetez un coup d'œil et voyez à quel prix ces modèles déjà entrés en collection sont affichés ! Voilà ces considérations terminées, je m'en vais faire quelques kilomètres au volant de ma "vieille" 997 GTS PDK (bleu riviera) qui deviendra bientôt un futur "collector" !

Philippe. (Belgique)

**Il faut bien comprendre que Porsche n'a pas vraiment le choix, sinon ils n'auraient pas opté pour ces solutions radicales. Il y a des normes à respecter, toujours plus dures, et Porsche, comme à son habitude, les a sans doutes anticipées plus que les concurrents, d'où la situation que nous vivons aujourd'hui. Il faut maintenant espérer que les versions à venir, dont l'attendue GTS, sauront rendre un peu du caractère perdu...**